

ΕΠΙΣΕΥ
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
 (ΝΠΙΔ : ΠΔ 271/89 • Ν2083/92
 ΠΔ 13/98 • Ν3685/08)



ICCS
INSTITUTE OF COMMUNICATION AND
COMPUTER SYSTEMS
 (P.L.L.E.: Decrees 271/89 & 13/98
 Law 2083/92 • Law 3685/08)

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
 ΣΧΟΛΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
 ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
 Ηρώων Πολυτεχνείου 9
 15773 Ζωγράφου, Αθήνα
 Α.Φ.Μ : 090162593

NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY OF ATHENS
 SCHOOL OF ELECTRICAL AND COMPUTER
 ENGINEERING
 9, Iroon Polytechniou Str.
 15773 Zografou
 Athens, Greece
 VAT. Reg. Numb.: EL 090162593

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

DIRECTOR

Tel. : +30-210-7721135 / 3847, Fax : +30-210-7722456

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου
Του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου
Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών
Της 14/03/2025

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών συνεδρίασε την **Παρασκευή, 14 Μαρτίου 2025**, στην αίθουσα συνεδριάσεων του ΕΠΙΣΕΥ, στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, δυνάμει της από 13-03-2024/ Αρ. Πρωτ: 7308 Πρόσκλησης του Διευθυντή του ΕΠΙΣΕΥ, Καθ. Ιωάννη Ψαρρά, με δυνατότητα διαδικτυακής συμμετοχής, παρισταμένου του συνόλου των μελών του ΔΣ σε πλήρη απαρτία, ήτοι:

Ιωάννης Ψαρράς, Πρόεδρος ΔΣ - Διευθυντής
Διονύσιος – Δημήτριος Κουτσούρης, Μέλος - Αναπληρωτής Διευθυντής
Φραγκίσκος Τοπαλής, Μέλος
Ευστάθιος Συκάς, Μέλος
Ηρακλής Αβραμόπουλος, Μέλος
Άγγελος Αμδίτης, Μέλος

Θέμα: 5.1

Έγκριση Πρακτικού Αξιολόγησης και Κατάρτισης Σύμβασης Έργου, στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «EcoMobility (Intelligent, Safe and secure connected Electrical Mobility solutions: Towards European Green Deal and Seamless Mobility)», με κωδικό Έργου 101112306 και Ε.Υ. την Καθηγήτρια Θεοδώρα Βαρβαρίγου, στο πλαίσιο του Προγράμματος HORIZON-KDT-JU-2022-2-RIA, Horizon Europe.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών & Υπολογιστών του ΕΜΠ, λαμβάνοντας υπόψη το από **07-03-2025 Πρακτικό της τριμελούς επιτροπής** αξιολόγησης και επιλογής για τη σύναψη συμβάσεων έργου, που έχει οριστεί στο πλαίσιο του έργου με τίτλο **«EcoMobility (Intelligent, Safe and secure connected Electrical Mobility solutions: Towards European Green**

Deal and Seamless Mobility)», με κωδικό Έργου 101112306, κωδικό ΕΠΙΣΕΥ: 63129300, αποφασίζει την έγκριση του ακόλουθου Πρακτικού Αξιολόγησης, το ακριβές περιεχόμενο του οποίου έχει ως ακολούθως:

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ
ΓΙΑ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΕΝΟΡΑΣΗ».

Για την αξιολόγηση των υποψηφίων για σύναψη σύμβασης μίσθωσης έργου στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου με τίτλο ««EcoMobility (Intelligent, Safe and secure connected Electrical Mobility solutions: Towards European Green Deal and Seamless Mobility)», με κωδικό Έργου 101112306, κωδικό ΕΠΙΣΕΥ: 63129300 και Ε.Υ. την Καθηγήτρια Θεοδώρα Βαρβαρίγου που υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος HORIZON-KDT-JU-2022-2-RIA, Horizon Europe, συνήλθε σε απαρτία την Τετάρτη 4 Μαρτίου 2025, η ορισθείσα από 13-01-2023 Απόφασης του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ (θέμα: 7.2) Επιτροπή Αξιολόγησης, αποτελούμενη από τους Καθηγήτρια ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ Θεοδώρα Βαρβαρίγου, Καθηγητή ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ Εμμανουήλ Βαρβαρίγο, Καθηγητή ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ Συμεών Παπαβασιλείου.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης έχοντας υπόψη της:

- 1) την με αριθμ. πρωτ.: 3397/03-02-2025 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος,
 - 2) την υποψηφιότητα με αριθμό πρωτοκόλλου: 4631/12-02-2025,
 - 3) την τελική ημερομηνία λήξης υποβολής υποψηφιοτήτων 13-02-2025 και ώρα: 15:00,
 - 4) Τους κανόνες διαχείρισης του έργου και έχοντας μελετήσει την μία (1) υποψηφιότητα καθώς και το περιεχόμενο του φακέλου που υποβλήθηκε, κάλεσε σε συνέντευξη μέσω Skype τον/την υποψήφιο/α (ο/η οποίος/α πληρούσε τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα) προκειμένου να διαπιστωθεί η συνάφεια της εμπειρίας του/της με το αντικείμενο της υπό προκήρυξη θέσης. Στη συνέχεια αφού συζήτησε διεξοδικά, συνέταξε το παρόν πρακτικό αξιολόγησης προτάσεων.
- Ειδικότερα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 05 – ECOMOBILITY 05

Πίνακας Ι: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ & ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 05	ECOMOBILITY 05
Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:	- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού & Μηχανικού Υπολογιστών ή Μηχανικού Η/Υ και Πληροφορικής ή κάτοχος πτυχίου στην Επιστήμη και Τεχνολογία των Υπολογιστών, των Επικοινωνιών, την Πληροφορική, από Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα της ημεδαπής ή ισότιμο αντίστοιχης ειδικότητας σχολών της αλλοδαπής. - Κάτοχος διδακτορικού τίτλου σπουδών με αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο της θέσης.
Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:	- Εργασιακή εμπειρία σε ευρωπαϊκά/εθνικά, ερευνητικά ή/και σε αναπτυξιακά έργα στην ανάπτυξη μηχανών συστάσεων, εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης, διαδικτυακών εφαρμογών και άλλων κατανεμημένων εφαρμογών πληροφορικής. - Δημοσιεύσεις σε έγκριτα περιοδικά ή συνέδρια, σχετικές με το αντικείμενο της

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 05	ECOMOBILITY 05
	θέσης. • Γνώση της αγγλικής γλώσσας.

Πίνακας II: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΩΔΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ 05:	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ
1	Εργασιακή εμπειρία σε ευρωπαϊκά/εθνικά ερευνητικά ή/και σε αναπτυξιακά έργα στην ανάπτυξη μηχανών συστάσεων, εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης, διαδικτυακών εφαρμογών και άλλων κατανεμημένων εφαρμογών πληροφορικής. Αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφα συμβάσεων. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Κάθε μήνας εμπειρίας, λαμβάνει 1 μόριο με ανώτατο όριο τους 60 μήνες.	0-60 μόρια
2	Δημοσιεύσεις σε έγκριτα περιοδικά ή συνέδρια σχετικές με το αντικείμενο της θέσης. Κάθε δημοσίευση λαμβάνει 2 μόρια με ανώτατο όριο τις πέντε δημοσιεύσεις.	0-10 μόρια
3	Γνώση αγγλικής γλώσσας Αποδεικνύεται από την προσκόμιση του αντίστοιχου πιστοποιητικού. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Α) Καλή γνώση (επίπεδο B2): 5 μόρια Β) Πολύ καλή γνώση (επίπεδο C1): 10 μόρια και Γ) Άριστη γνώση (επίπεδο C2): 15 μόρια	0-15 μόρια
4	Συνέντευξη (εφόσον η διενέργειά της κριθεί απαραίτητη) με στόχο την ποιοτική αξιολόγηση της υποψηφιότητας, της προσωπικότητας του υποψηφίου, την ουσιαστική γνώση των ζητούμενων προσόντων και την επιστημονική επάρκεια, όπως αυτή διαμορφώνεται μέσα από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά.	0-15 μόρια
ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		100

Για τη θέση με Κωδικό «ECOMOBILITY 05» υποβλήθηκε εμπρόθεσμα η κάτωθι πρόταση-αίτηση:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ/Α	4631/12-02-2025

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του/της υποψηφίου/ας με αρ. πρωτ. 4631/12-02-2025 διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι

Ο/Η υποψήφιος/α με αρ. πρωτ. 7265/11-03-2024 έλαβε το Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και Μηχανικού Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου το 2014 και διδακτορικό του το 2019 από την ίδια σχολή. Σύμφωνα με τα αποδεικτικά που κατέθεσε, έχει ερευνητική εργασιακή εμπειρία από το έτος 2013 ενώ από τις βεβαιώσεις που προσκόμισε από ΕΠΙΣΕΥ-ΕΜΠ ασχολείται σε ερευνητικά έργα με συνολική απασχόληση 105 μήνες. Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Διαθέτει άνω των 48 μηνών εμπειρία σε θέματα σχετικά με τον σχεδιασμό, υλοποίηση και παραμετροποίηση εφαρμογής μηχανής συστάσεων και διαδικτυακής εφαρμογής και την ανάλυση των συλλεγόμενων δεδομένων με χρήση εργαλείων AI λόγω της συνεχούς απασχόλησής του από το 2013 έως το 2021 στα έργα EXPERIMEDIA, SUPER, BigClouT, BLOOMEN, M-SEC, DataPorts, Pledger, TruBlo. Στο βιογραφικό του/της παραθέτει 12 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή συνέδρια με κριτές και 11 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά, ενώ στο φάκελο συμπεριέλαβε αντίγραφα των δημοσιεύσεων σχετικών με το αντικείμενο της θέσης. Σε ότι αφορά τη γνώση αγγλικών υπέβαλε το Proficiency in English.

Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον/την υποψήφιο/α ως κατωτέρω:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 05		
A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης	Βαθμολογία
1	Εργασιακή εμπειρία σε ευρωπαϊκά/εθνικά ερευνητικά ή/και σε αναπτυξιακά έργα στην ανάπτυξη μηχανών συστάσεων, εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης, διαδικτυακών εφαρμογών και άλλων κατανεμημένων εφαρμογών πληροφορικής. Αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφα συμβάσεων. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Κάθε μήνας εμπειρίας, λαμβάνει 1 μόριο με ανώτατο όριο τους 60 μήνες.	60 μόρια
2	Δημοσιεύσεις σε έγκριτα περιοδικά ή συνέδρια σχετικές με το αντικείμενο της θέσης. Κάθε δημοσίευση λαμβάνει 2 μόρια με ανώτατο όριο τις πέντε δημοσιεύσεις.	10 μόρια
3	Γνώση αγγλικής γλώσσας Αποδεικνύεται από την προσκόμιση του αντίστοιχου πιστοποιητικού. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Α) Καλή γνώση (επίπεδο B2): 5 μόρια Β) Πολύ καλή γνώση (επίπεδο C1): 10 μόρια και Γ) Άριστη γνώση (επίπεδο C2): 15 μόρια	15 μόρια
4	Συνέντευξη (εφόσον η διενέργειά της κριθεί απαραίτητη) με στόχο την ποιοτική αξιολόγηση της υποψηφιότητας, της προσωπικότητας του υποψηφίου, την ουσιαστική γνώση των ζητούμενων προσόντων και την επιστημονική επάρκεια, όπως αυτή διαμορφώνεται μέσα από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά.	15 μόρια
ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		100 μόρια

Συμπερασματικά, δεδομένου ότι ο/η ανωτέρω υποψήφιος/α καλύπτει επαρκώς τα κριτήρια επιλογής και λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι δεν υπήρξαν άλλες υποψηφιότητες, η Επιτροπή Αξιολόγησης εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ:

Την αποδοχή της πρότασης του/της υποψήφιου/ας με αρ. πρωτ. 4631/12-02-2025 και την επιλογή του/της για την πλήρωση της προκηρυχθείσας θέσης με κωδικό «ECOMOBILITY 05».

Τα μέλη της Επιτροπής

1. Καθηγήτρια ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ Θεοδώρα Βαρβαρίγου, Πρόεδρος

2. Καθηγητής ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ Εμμανουήλ Βαρβαρίγος, Μέλος
3. Καθηγητής ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ Συμεών Παπαβασιλείου, Μέλος

.....

Σύμφωνα και με το ως άνω πρακτικό της Επιτροπής, το ΔΣ εγκρίνει την επιλογή:

1. Του/της υποψηφίου-ας με αριθμό πρωτοκόλλου Αίτησης: 4631/12-02-2025 για τον κωδικό «ECOMOBILITY 05».

Τυχόν έχοντες σχετικό ενεστώσι κι άμεσο έννομο συμφέρον συμμετέχοντες στη διαδικασία, δύνανται εντός 5 ημερολογιακών ημερών από την επομένη ανάρτησης της απόφασης κι έως το πέρας λειτουργίας των γραφείων Διοίκησης του ΕΠΙΣΕΥ, **ήτοι έως ώρα 15.00**, να καταθέσουν εγγράφως τις αντιρρήσεις τους μετά του συνόλου των σχετικών αποδεικτικών εγγράφων, στο Γραφείο Πρωτοκόλλου του Ινστιτούτου, για να πρωτοκολληθούν στη Γραμματεία του ΕΠΙΣΕΥ.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας άσκησης ένστασης, άνευ υποβολής οιασδήποτε ένστασης, τα ανωτέρω εγκρινόμενα αποτελέσματα οριστικοποιούνται και επιλεγέντες υποψήφιοι καλούνται προκειμένου να καταρτισθεί η σχετική σύμβαση. Τυχόν υποβολή ένστασης για 1 εκ των προκηρυσσομένων θέσεων δεν κωλύει την υπογραφή σύμβασης για τις υπόλοιπες.

Σε περίπτωση άσκησης ενστάσεων, η αρμόδια Επιτροπή Ενστάσεων, η οποία θα διορισθεί κατόπιν σχετικής απόφασης του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, θα επιληφθεί της εξέτασης της ένστασης εντός κατ' ανώτατο χρόνο 7 ημερών από την επομένη της υποβολής της ένστασης, υποβάλλοντας κατά το χρόνο λήξης της προθεσμίας, τη γνωμοδότησή της προς έγκριση, στο ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, το οποίο αποφασίζει οριστικώς. Δεν υφίσταται δικαίωμα ένστασης κατά της οριστικής απόφασης του ΔΣ του Ινστιτούτου.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας άσκησης ένστασης κατά τα ανωτέρω, εξουσιοδοτείται ο Διευθυντής του ΕΠΙΣΕΥ Καθ. Ιωάννης Ψαρράς και η Ε.Υ. του Έργου **Καθηγήτρια ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ Θεοδώρα Βαρβαρίγου**, όπως προχωρήσουν στη σύναψη σύμβασης έργου με τους ανωτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμόν πρωτ. 3397/03-02-2025 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και τον προϋπολογισμό του Έργου.

Ο Διευθυντής του ΕΠΙΣΕΥ

Ιωάννης Ψαρράς
Καθηγητής ΕΜΠ