

ΕΠΙΣΕΥ
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
 (ΝΠΙΔ : ΠΔ 271/89 • Ν2083/92
 ΠΔ 13/98 • Ν3685/08)



ICCS
INSTITUTE OF COMMUNICATION AND
COMPUTER SYSTEMS
 (P.L.L.E.: Decrees 271/89 & 13/98
 Law 2083/92 • Law 3685/08)

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
 ΣΧΟΛΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
 ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
 Ηρώων Πολυτεχνείου 9
 15773 Ζωγράφου, Αθήνα
 Α.Φ.Μ : 090162593

NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY OF ATHENS
 SCHOOL OF ELECTRICAL AND COMPUTER
 ENGINEERING
 9, Iroon Polytechniou Str.
 15773 Zografou
 Athens, Greece
 VAT. Reg. Numb.: EL 090162593

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

DIRECTOR

Tel. : +30-210-7721135 / 3847, Fax : +30-210-7722456

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου
Του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου
Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών
Της 28/07/2023

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών συνεδρίασε την **Παρασκευή, 28 Ιουλίου 2023**, στην αίθουσα συνεδριάσεων του ΕΠΙΣΕΥ, στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, δυνάμει της από 27-07-2023/ Αρ. Πρωτ: 21165 Πρόσκλησης του Διευθυντή του ΕΠΙΣΕΥ, Καθ. Ιωάννη Ψαρρά, με δυνατότητα διαδικτυακής συμμετοχής, παρισταμένου του συνόλου των μελών του ΔΣ σε πλήρη απαρτία, ήτοι:

Ιωάννης Ψαρράς, Πρόεδρος ΔΣ - Διευθυντής

Διονύσιος – Δημήτριος Κουτσούρης, Μέλος - Αναπληρωτής Διευθυντής

Φραγκίσκος Τοπαλής, Μέλος

Ευστάθιος Συκάς, Μέλος

Ηρακλής Αβραμόπουλος, Μέλος

Άγγελος Αμδίτης, Μέλος

Θέμα: 5.1

Έγκριση Πρακτικού Αξιολόγησης και Κατάρτισης Σύμβασης Έργου, στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «EcoMobility (Intelligent, Safe and secure connected Electrical Mobility solutions: Towards European Green Deal and Seamless Mobility)», με κωδικό Έργου 101112306 και Ε.Υ. την Καθηγήτρια Θεοδώρα Βαρβαρίγου, στο πλαίσιο του Προγράμματος HORIZON-KDT-JU-2022-2-RIA, Horizon Europe.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών & Υπολογιστών του ΕΜΠ, λαμβάνοντας υπόψη το από **27-07-2023 Πρακτικό της τριμελούς επιτροπής** αξιολόγησης και επιλογής για τη σύναψη συμβάσεων έργου, που έχει οριστεί στο πλαίσιο του έργου με τίτλο **«EcoMobility (Intelligent, Safe and secure connected Electrical Mobility solutions: Towards European Green**

Deal and Seamless Mobility)», με κωδικό Έργου 101112306, κωδικό ΕΠΙΣΕΥ: 63129300, αποφασίζει την έγκριση του ακόλουθου Πρακτικού Αξιολόγησης, το ακριβές περιεχόμενο του οποίου έχει ως ακολούθως:

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ
ΓΙΑ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΕΝΟΡΑΣΗ».

Για την αξιολόγηση των υποψηφίων για σύναψη σύμβασης μίσθωσης έργου στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου με τίτλο ««EcoMobility (Intelligent, Safe and secure connected Electrical Mobility solutions: Towards European Green Deal and Seamless Mobility)», με κωδικό Έργου 101112306, κωδικό ΕΠΙΣΕΥ: 63129300 και Ε.Υ. την Καθηγήτρια Θεοδώρα Βαρβαρίγου που υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος HORIZON-KDT-JU-2022-2-RIA, Horizon Europe, συνήλθε σε απαρτία την Πέμπτη 27 Ιουλίου 2023, η ορισθείσα από 13-01-2023 Απόφασης του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ (θέμα: 7.2) Επιτροπή Αξιολόγησης, αποτελούμενη από τους Καθηγήτρια ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ Θεοδώρα Βαρβαρίγου, Καθηγητή ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ Εμμανουήλ Βαρβαρίγο, Καθηγητή ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ Συμεών Παπαβασιλείου.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης έχοντας υπόψη της:

- 1) την με αριθμ. πρωτ.: 18503/04.07.2023 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος,
- 2) την υποψηφιότητα του υποψηφίου (αριθμός πρωτοκόλλου: 20715/21.7.2023) για τη θέση 01,
- 3) την υποψηφιότητα του υποψηφίου (αριθμός πρωτοκόλλου: 20867/24.7.2023) για τη θέση 02,
- 4) την υποψηφιότητα του υποψηφίου (αριθμός πρωτοκόλλου: 20660/21.7.2023) για τη θέση 03,
- 5) την τελική ημερομηνία λήξης υποβολής υποψηφιοτήτων (Πέμπτη 24.07.2023 και ώρα: 12:00),

εξέτασε τον τίτλο και τα τυπικά προσόντα των υποψηφίων και προέβη στην αξιολόγησή τους σύμφωνα με τα ακόλουθα προσόντα και κριτήρια, όπως αναφέρονται στην Πρόσκληση:

Ειδικότερα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 01 – Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 01

Πίνακας Ι: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ & ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 01	Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 01
Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:	- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού & Μηχανικού Υπολογιστών ή Μηχανικού Η/Υ και Πληροφορικής ή κάτοχος πτυχίου στην Επιστήμη και Τεχνολογία των Υπολογιστών, των Επικοινωνιών, την Πληροφορική, από Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα της ημεδαπής ή ισότιμο αντίστοιχης ειδικότητας σχολών της αλλοδαπής. - Κάτοχος διδακτορικού τίτλου σπουδών με αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο της θέσης.

Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:	- Εργασιακή εμπειρία σε ευρωπαϊκά/εθνικά ερευνητικά ή/και σε αναπτυξιακά έργα στην ανάπτυξη μηχανών συστάσεων για διαδικτυακές εφαρμογές έξυπνων πόλεων και άλλων κατανεμημένων εφαρμογών πληροφορικής. - Δημοσιεύσεις σε έγκριτα περιοδικά ή συνέδρια, σχετικές με το αντικείμενο της θέσης. - Γνώση της αγγλικής γλώσσας.
---	---

Πίνακας II: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΩΔΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ 01:	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ
1	Εργασιακή εμπειρία και εμπειρία συμμετοχής σε ευρωπαϊκά/εθνικά ερευνητικά ή/και σε αναπτυξιακά έργα στην ανάπτυξη μηχανών συστάσεων για διαδικτυακές εφαρμογές έξυπνων πόλεων και άλλων κατανεμημένων εφαρμογών πληροφορικής. Αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφα συμβάσεων. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Κάθε μήνας εμπειρίας, λαμβάνει 1 μόριο με ανώτατο όριο τους 48 μήνες.	0-48 μόρια
2	Δημοσιεύσεις σε έγκριτα περιοδικά ή συνέδρια σχετικές με το αντικείμενο της θέσης. Κάθε δημοσίευση λαμβάνει 2 μόρια με ανώτατο όριο τις πέντε δημοσιεύσεις.	0-10 μόρια
3	Γνώση αγγλικής γλώσσας Αποδεικνύεται από την προσκόμιση του αντίστοιχου πιστοποιητικού. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Α) Καλή γνώση (επίπεδο B2): 5 μόρια Β) Πολύ καλή γνώση (επίπεδο C1): 10 μόρια και Γ) Άριστη γνώση (επίπεδο C2): 15 μόρια.	0-15 μόρια
4	Συνέντευξη (εφόσον η διενέργειά της κριθεί απαραίτητη) με στόχο την ποιοτική αξιολόγηση της υποψηφιότητας, της προσωπικότητας του υποψηφίου, την ουσιαστική γνώση των ζητούμενων προσόντων και την επιστημονική επάρκεια, όπως αυτή διαμορφώνεται μέσα από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά.	0-27 μόρια
ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		100

Για τη θέση με Κωδικό «**Εμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 01**» υποβλήθηκε εμπρόθεσμα η κάτωθι πρόταση-αίτηση:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	XXXXXXXXXXXXX	20715/21.7.2023

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του υποψηφίου με αρ. πρωτ. 20715/21.7.2023 διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή εξασφαλίζει την άρτια

εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι

Ο/Η υποψήφιος/α με αρ. πρωτ. 20715/21.7.2023 διαθέτει από το 1999 Δίπλωμα Μηχανικού Η/Υ και πληροφορικής του Πανεπιστημίου Πατρών και είναι Διδάκτορας της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Ε.Μ.Π. με θέμα διατριβής τη Διαχείριση Πόρων και Ποιότητας Υπηρεσιών σε Ανοιχτής Αρχιτεκτονικής Κινητά Πλέγματα, το οποίο είναι αντικείμενο κατανεμημένων και διαδικτυακών εφαρμογών πληροφορικής. Σύμφωνα με τα αποδεικτικά που κατέθεσε, έχει ερευνητική εργασιακή εμπειρία από το Σεπτέμβριο του 2002, ενώ από τις βεβαιώσεις που προσκόμισε από ΕΠΙΣΕΥ και ΕΛΚΕ ΕΜΠ από τον Ιούνιο του 2013 ασχολείται σε ερευνητικά έργα με συνολική απασχόληση 120 μήνες, δηλαδή πολλούς μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Συνεπώς, ο/η υποψήφιος/α καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Διαθέτει άνω των 48 μηνών εμπειρία σε θέματα ανάπτυξης μηχανών συστάσεων για διαδικτυακές εφαρμογές έξυπνων πόλεων και άλλων κατανεμημένων εφαρμογών πληροφορικής λόγω της συνεχούς απασχόλησής του/της από τον Ιούνιο 2013 στα έργα RADICAL, BigClouT, M-Sec, Pledger, Bloomen, Trublo, BASMATI, Safe Strip, SERIOT, DataPorts και DATAMITE. Στο βιογραφικό παραθέτει πάνω από 14 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά με κρίση, και περισσότερες από 20 σε διεθνή συνέδρια με κριτές ενώ στο φάκελο συμπεριέλαβε αντίγραφα 5 δημοσιεύσεων σχετικών με το αντικείμενο της θέσης. Σε ότι αφορά τη γνώση αγγλικών υπέβαλε το First Certificate in English (Grade B).

Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον/την υποψήφιο/α ως κατωτέρω:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 01		
A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης	Βαθμολογία
1	Εργασιακή εμπειρία και εμπειρία συμμετοχής σε ευρωπαϊκά/εθνικά ερευνητικά ή/και σε αναπτυξιακά έργα στην ανάπτυξη μηχανών συστάσεων για διαδικτυακές εφαρμογές έξυπνων πόλεων και άλλων κατανεμημένων εφαρμογών πληροφορικής. Αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφα συμβάσεων. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Κάθε μήνας εμπειρίας, λαμβάνει 1 μόριο με ανώτατο όριο τους 48 μήνες.	48 μόρια
2	Δημοσιεύσεις σε έγκριτα περιοδικά ή συνέδρια σχετικές με το αντικείμενο της θέσης. Κάθε δημοσίευση λαμβάνει 2 μόρια με ανώτατο όριο τις πέντε δημοσιεύσεις.	10 μόρια
3	Γνώση αγγλικής γλώσσας Αποδεικνύεται από την προσκόμιση του αντίστοιχου πιστοποιητικού. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Α) Καλή γνώση (επίπεδο B2): 5 μόρια Β) Πολύ καλή γνώση (επίπεδο C1): 10 μόρια και Γ) Άριστη γνώση (επίπεδο C2): 15 μόρια.	5 μόρια
4	Συνέντευξη (εφόσον η διενέργειά της κριθεί απαραίτητη) με στόχο την ποιοτική αξιολόγηση της υποψηφιότητας, της προσωπικότητας του υποψηφίου, την ουσιαστική γνώση των ζητούμενων προσόντων και την επιστημονική επάρκεια, όπως αυτή διαμορφώνεται μέσα από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά.	27 μόρια
ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		90 μόρια

Συμπερασματικά, δεδομένου ότι ο/η ανωτέρω υποψήφιος/α καλύπτει επαρκώς τα κριτήρια επιλογής και λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι δεν υπήρξαν άλλες υποψηφιότητες, η Επιτροπή Αξιολόγησης εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ:

Την αποδοχή της πρότασης του/της υποψήφιου/ας με αρ. πρωτ. 20715/21.7.2023 και την επιλογή του/της για την πλήρωση της προκηρυχθείσας θέσης με κωδικό «Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 01».

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 02 - Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 02

Πίνακας Ι: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ & ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 02	Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 02
Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:	- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού & Μηχανικού Υπολογιστών ή Μηχανολόγου Μηχανικού ή Φυσικού από Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα της ημεδαπής ή ισότιμο αντίστοιχης ειδικότητας σχολών της αλλοδαπής. - Μεταπτυχιακό με αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο της θέσης.
Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:	- Εργασιακή εμπειρία σε ευρωπαϊκά/εθνικά ερευνητικά έργα και σε αναπτυξιακά έργα στα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας με ΑΠΕ. - Γνώση της αγγλικής γλώσσας.

Πίνακας ΙΙ: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΩΔΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ 02:	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ
1	Εργασιακή εμπειρία και εμπειρία συμμετοχής σε ευρωπαϊκά/εθνικά ερευνητικά ή/και αναπτυξιακά έργα στα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας με ΑΠΕ. Αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφα συμβάσεων. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Κάθε μήνας εμπειρίας, λαμβάνει 1 μόριο με ανώτατο όριο τους 60 μήνες.	0-60 μόρια
2	Γνώση αγγλικής γλώσσας Αποδεικνύεται από την προσκόμιση του αντίστοιχου πιστοποιητικού. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Α) Καλή γνώση (επίπεδο B2): 5 μόρια Β) Πολύ καλή γνώση (επίπεδο C1): 10 μόρια και Γ) Άριστη γνώση (επίπεδο C2): 15 μόρια.	0-15 μόρια
3	Συνέντευξη (εφόσον η διενέργειά της κριθεί απαραίτητη) με στόχο την ποιοτική αξιολόγηση της υποψηφιότητας, της προσωπικότητας του υποψηφίου, την ουσιαστική γνώση των ζητούμενων προσόντων και την επιστημονική επάρκεια, όπως αυτή διαμορφώνεται μέσα από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά.	0-25 μόρια

ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	100
------------------------------------	------------

Για τη θέση με κωδικό «Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 02» υποβλήθηκε εμπρόθεσμα η κάτωθι πρόταση-αίτηση:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	XXXXXXXXXXXXXX	20867/24.7.2023

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του/της υποψηφίου/ιας με αρ. Πρωτ. 20867/24.7.2023 διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Ο/Η υποψήφιος/α με αρ. πρωτ. 20867/24.7.2023 διαθέτει από το 1997 πτυχίο από τη Σχολή Θετικών Επιστημών/ Φυσικό Τμήμα του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών και είναι από το 2000 κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών από Διατμηματικό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα “Παραγωγή & Διαχείριση Ενέργειας του Ε.Μ.Π. Σύμφωνα με τα αποδεικτικά που κατέθεσε, έχει ερευνητική εργασιακή εμπειρία από το Μάιο του 2012, ενώ από τις βεβαιώσεις που προσκόμισε από ΕΠΙΣΕΥ ασχολείται σε ερευνητικά έργα με συνολική απασχόληση 90 μήνες, δηλαδή πολλούς μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Συνεπώς, ο/η υποψήφιος/α καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Διαθέτει άνω των 60 μηνών εμπειρία σε θέματα έργα που σχετίζονται με διαδικτυακές εφαρμογές έξυπνων πόλεων, διαχείρισης ενέργειας, έξυπνων μεταφορών και άλλων κατανεμημένων εφαρμογών πληροφορικής λόγω της συνεχούς απασχόλησής του από τον Μάιο 2012 στα έργα ARTIST, VISION Cloud, CONSENSUS, SUPER, ORBIT, COHERENTPAAS, COSMOS, SAM, BASMATI, M-SEC, Pledger, ACCORDION, Trublo, FLEXGRID, SERRANO. Στο βιογραφικό του/της παραθέτει 4 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή συνέδρια με κριτές. Σε ότι αφορά τη γνώση αγγλικών υπέβαλε το Lower Proficiency Certificate in English.

Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον/την υποψήφιο/α ως κατωτέρω:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 02		
A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης	Βαθμολογία
1	Εργασιακή εμπειρία και εμπειρία συμμετοχής σε ευρωπαϊκά/εθνικά ερευνητικά ή/και αναπτυξιακά έργα στα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας με ΑΠΕ. Αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφα συμβάσεων. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Κάθε μήνας εμπειρίας, λαμβάνει 1 μόριο με ανώτατο όριο τους 60 μήνες.	60 μόρια
2	Γνώση αγγλικής γλώσσας Αποδεικνύεται από την προσκόμιση του αντίστοιχου πιστοποιητικού. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Α) Καλή γνώση (επίπεδο B2): 5 μόρια Β) Πολύ καλή γνώση (επίπεδο C1): 10 μόρια και Γ) Άριστη γνώση (επίπεδο C2): 15 μόρια.	5 μόρια
3	Συνέντευξη (εφόσον η διενέργειά της κριθεί απαραίτητη) με στόχο την ποιοτική αξιολόγηση της υποψηφιότητας, της προσωπικότητας του υποψηφίου, την ουσιαστική γνώση των ζητούμενων προσόντων και την	25 μόρια

	επιστημονική επάρκεια, όπως αυτή διαμορφώνεται μέσα από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά.	
ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		90 μόρια

Συμπερασματικά, δεδομένου ότι ο/η ανωτέρω υποψήφιος/α καλύπτει επαρκώς τα κριτήρια επιλογής και λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι δεν υπήρξαν άλλες υποψηφιότητες, η Επιτροπή Αξιολόγησης εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ:

Την αποδοχή της πρότασης του/της υποψήφιου/ας με αρ. πρωτ. 20867/24.7.2023 και την επιλογή του/της για την πλήρωση της προκηρυχθείσας θέσης με κωδικό «Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 02».

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 03 - Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 03

Πίνακας Ι: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ & ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 03	Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 03
Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:	- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Μηχανολόγου Μηχανικού ή Πολιτικού Μηχανικού ή άλλης σχολής θετικών επιστημών συναφούς αντικειμένου από Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα της ημεδαπής ή ισότιμο αντίστοιχης ειδικότητας σχολών της αλλοδαπής. - Μεταπτυχιακό με αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο της θέσης.
Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:	- Εμπειρία σε ευρωπαϊκά/εθνικά ερευνητικά ή/και αναπτυξιακά έργα στο σχεδιασμό, ανάπτυξη, ολοκλήρωση και αξιολόγηση συστήματος επίδειξης για έξυπνη κινητικότητα. - Δημοσιεύσεις σε έγκριτα περιοδικά ή συνέδρια, σχετικές με το αντικείμενο της θέσης. - Γνώση της αγγλικής γλώσσας

Πίνακας ΙΙ: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ

Α/ Α	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΩΔΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ 03:	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ
1	Εμπειρία συμμετοχής σε ευρωπαϊκά/εθνικά ερευνητικά ή/και αναπτυξιακά έργα στο σχεδιασμό, ανάπτυξη, ολοκλήρωση και αξιολόγηση συστήματος επίδειξης για έξυπνη κινητικότητα. Αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφα συμβάσεων. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Κάθε μήνας εμπειρίας, λαμβάνει 1 μόριο με ανώτατο όριο τους 48 μήνες.	0-48 μόρια

2	Δημοσιεύσεις σε έγκριτα περιοδικά ή συνέδρια σχετικές με το αντικείμενο της θέσης. Κάθε δημοσίευση λαμβάνει 2 μόρια με ανώτατο όριο τις πέντε δημοσιεύσεις.	0-10 μόρια
3	Γνώση αγγλικής γλώσσας Αποδεικνύεται από την προσκόμιση του αντίστοιχου πιστοποιητικού. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Α) Καλή γνώση (επίπεδο B2): 5 μόρια Β) Πολύ καλή γνώση (επίπεδο C1): 10 μόρια και Γ) Άριστη γνώση (επίπεδο C2): 15 μόρια.	0-15 μόρια
4	Συνέντευξη (εφόσον η διενέργειά της κριθεί απαραίτητη) με στόχο την ποιοτική αξιολόγηση της υποψηφιότητας, της προσωπικότητας του υποψηφίου, την ουσιαστική γνώση των ζητούμενων προσόντων και την επιστημονική επάρκεια, όπως αυτή διαμορφώνεται μέσα από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά.	0-27 μόρια
ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		100

Για τη θέση με κωδικό «Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 03» υποβλήθηκε εμπρόθεσμα η κάτωθι πρόταση-αίτηση:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	XXXXXXXXXXXXXX	20660/21.7.2023

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του/της υποψηφίου/ας με αρ. πρωτ. 20660/21.7.2023 διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Ο/Η υποψήφιος/α με αρ. πρωτ. 20660/21.7.2023 διαθέτει από το 2003 Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και δύο μεταπτυχιακά διπλώματα : 1) από το 2006 Μεταπτυχιακός Τίτλος (M.Eng) στην Διαχείριση Χρηματοοικονομικού Ρίσκου (Πανεπιστήμιο Stanford) με Διπλωματική Εργασία: 'Ελαχιστοποίηση Αβεβαιοτήτων στην Σεισμική Ανάλυση Μεταφορικών Δικτύων' και από το 2004 Μεταπτυχιακός Τίτλος (M.Sc.) στον Δομοστατικό Σχεδιασμό & Ανάλυση Κατασκευών (Πανεπιστήμιο Stanford). Σύμφωνα με τα αποδεικτικά που κατέθεσε, έχει ερευνητική εργασιακή εμπειρία από το Ιανουάριο του 2013, ενώ από τις βεβαιώσεις που προσκόμισε από ΕΠΙΣΕΥ ασχολείται σε ερευνητικά έργα με συνολική απασχόληση 100 μήνες, δηλαδή πολλούς μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Συνεπώς, ο/η υποψήφιος/α καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Διαθέτει άνω των 48 μηνών εμπειρία σε θέματα εφαρμογών πληροφορικής για έξυπνες πόλεις και το σχεδιασμό, ανάπτυξη, ολοκλήρωση και αξιολόγηση συστήματος επίδειξης για έξυπνη κινητικότητα και άλλων κατανεμημένων εφαρμογών πληροφορικής λόγω της συνεχούς απασχόλησής του από τον Ιανουάριο του 2013 στα έργα OPTIMIS, VISION Cloud, ARTIST, Consensus, COSMOS, SAM, SUPER, HARMONICSS, BASMATI, CLOUDPERFECT, BLOOMEN, Pledger, HARMONIA, DataPorts. Στο βιογραφικό παραθέτει πάνω από 4 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και διεθνή συνέδρια με κρίση, ενώ στο φάκελο υποβολής κατέθεσε δύο εξ αυτών (μία σε διεθνές συνέδριο με κριτές και μία με διεθνές περιοδικό με κριτές). Σε ότι αφορά τη γνώση αγγλικών υπέβαλε το Certificate of Proficiency in English (Grade C).

Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον/την υποψήφιο/α ως κατωτέρω:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 03		
A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης	Βαθμολογία
1	Εμπειρία συμμετοχής σε ευρωπαϊκά/εθνικά ερευνητικά ή/και αναπτυξιακά έργα στο σχεδιασμό, ανάπτυξη, ολοκλήρωση και αξιολόγηση συστήματος επίδειξης για έξυπνη κινητικότητα. Αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφα συμβάσεων. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Κάθε μήνας εμπειρίας, λαμβάνει 1 μόριο με ανώτατο όριο τους 48 μήνες.	48 μόρια
2	Δημοσιεύσεις σε έγκριτα περιοδικά ή συνέδρια σχετικές με το αντικείμενο της θέσης. Κάθε δημοσίευση λαμβάνει 2 μόρια με ανώτατο όριο τις πέντε δημοσιεύσεις.	4 μόρια
3	Γνώση αγγλικής γλώσσας Αποδεικνύεται από την προσκόμιση του αντίστοιχου πιστοποιητικού. Η μοριοδότηση υπολογίζεται ως εξής: Α) Καλή γνώση (επίπεδο B2): 5 μόρια Β) Πολύ καλή γνώση (επίπεδο C1): 10 μόρια και Γ) Άριστη γνώση (επίπεδο C2): 15 μόρια.	15 μόρια
4	Συνέντευξη (εφόσον η διενέργειά της κριθεί απαραίτητη) με στόχο την ποιοτική αξιολόγηση της υποψηφιότητας, της προσωπικότητας του υποψηφίου, την ουσιαστική γνώση των ζητούμενων προσόντων και την επιστημονική επάρκεια, όπως αυτή διαμορφώνεται μέσα από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά.	27 μόρια
ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		94 μόρια

Συμπερασματικά, δεδομένου ότι ο/η ανωτέρω υποψήφιος/α καλύπτει επαρκώς τα κριτήρια επιλογής και λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι δεν υπήρξαν άλλες υποψηφιότητες, η Επιτροπή Αξιολόγησης εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ:

Την αποδοχή της πρότασης του/της υποψηφίου/ας με αρ. πρωτ. 0660/21.7.2023 και την επιλογή του για την πλήρωση της προκηρυχθείσας θέσης με κωδικό «Εμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 03».

Τα μέλη της Επιτροπής

Αν. Καθ. Κωνσταντίνος Τζαφέστας

Καθ. Πέτρος Μαραγκός

Αν. Καθ. Αθανάσιος Ροντογιάννης

Σύμφωνα και με το ως άνω πρακτικό της Επιτροπής, το ΔΣ εγκρίνει την επιλογή:

1. Του/της υποψηφίου-ας με αριθμό πρωτοκόλλου Αίτησης: 20715/21.7.2023 για τον κωδικό «Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 01».
2. Του/της υποψηφίου-ας με αριθμό πρωτοκόλλου Αίτησης: 20867/24.7.2023 για τον κωδικό «Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 02».
3. Του/της υποψηφίου-ας με αριθμό πρωτοκόλλου Αίτησης: 20660/21.7.2023 για τον κωδικό «Έμπειρος ερευνητής ECOMOBILITY 03».

Τυχόν έχοντες σχετικό ενεστώσι κι άμεσο έννομο συμφέρον συμμετέχοντες στη διαδικασία, δύνανται εντός 5 ημερολογιακών ημερών από την επομένη ανάρτησης της απόφασης κι έως το πέρας λειτουργίας των γραφείων Διοίκησης του ΕΠΙΣΕΥ, **ήτοι έως ώρα 15.00**, να καταθέσουν εγγράφως τις αντιρρήσεις τους μετά του συνόλου των σχετικών αποδεικτικών εγγράφων, στο Γραφείο Πρωτοκόλλου του Ινστιτούτου, για να πρωτοκολληθούν στη Γραμματεία του ΕΠΙΣΕΥ.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας άσκησης ένστασης, άνευ υποβολής οιασδήποτε ένστασης, τα ανωτέρω εγκρινόμενα αποτελέσματα οριστικοποιούνται και επιλεγέντες υποψήφιοι καλούνται προκειμένου να καταρτισθεί η σχετική σύμβαση. Τυχόν υποβολή ένστασης για 1 εκ των προκηρυσσομένων θέσεων δεν κωλύει την υπογραφή σύμβασης για τις υπόλοιπες.

Σε περίπτωση άσκησης ενστάσεων, η αρμόδια Επιτροπή Ενστάσεων, η οποία θα διορισθεί κατόπιν σχετικής απόφασης του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, θα επιληφθεί της εξέτασης της ένστασης εντός κατ' ανώτατο χρόνο 7 ημερών από την επομένη της υποβολής της ένστασης, υποβάλλοντας κατά το χρόνο λήξης της προθεσμίας, τη γνωμοδότησή της προς έγκριση, στο ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, το οποίο αποφασίζει οριστικώς. Δεν υφίσταται δικαίωμα ένστασης κατά της οριστικής απόφασης του ΔΣ του Ινστιτούτου.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας άσκησης ένστασης κατά τα ανωτέρω, εξουσιοδοτείται ο Διευθυντής του ΕΠΙΣΕΥ Καθ. Ιωάννης Ψαρράς και η Ε.Υ. του Έργου **Καθηγήτρια ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ Θεοδώρα Βαρβαρίγου**, όπως προχωρήσουν στη σύναψη σύμβασης έργου με τους ανωτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμόν πρωτ. 18503/04-07-2023 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και τον προϋπολογισμό του Έργου.

Ο Διευθυντής του ΕΠΙΣΕΥ

Ιωάννης Ψαρράς
Καθηγητής ΕΜΠ