

ΕΠΙΣΕΥ
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
(ΝΠΙΔ : ΠΔ 271/89 • Ν2083/92
ΠΔ 13/98 • Ν3685/08)



ICCS
INSTITUTE OF COMMUNICATION AND
COMPUTER SYSTEMS
(P.L.L.E.: Decrees 271/89 & 13/98
Law 2083/92 • Law 3685/08)

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΣΧΟΛΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
Ηρώων Πολυτεχνείου 9
15773 Ζωγράφου, Αθήνα
Α.Φ.Μ : 090162593

NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY OF ATHENS
SCHOOL OF ELECTRICAL AND COMPUTER
ENGINEERING
9, Iroon Polytechniou Str.
15773 Zografou
Athens, Greece
VAT. Reg. Numb.: EL 090162593

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

DIRECTOR

Tel. : +30-210-7724374 / 3847, Fax : +30-210-7722456

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου
Του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου
Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών
Της 18/3/2022

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών συνεδρίασε την **Παρασκευή, 18 Μαρτίου 2022**, στην αίθουσα συνεδριάσεων του ΕΠΙΣΕΥ, στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, με δυνατότητα διαδικτυακής συμμετοχής, δυνάμει της από 17-3--2022/ Αρ. Πρωτ: 4296 Πρόσκλησης του Διευθυντή του ΕΠΙΣΕΥ, Καθ. Ιωάννη Ψαρρά.

Θέμα: 5.1

Έγκριση Πρακτικού Αξιολόγησης και Κατάρτισης Σύμβασης Έργου, στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: «Ενσωμάτωση αυτόματων οχημάτων στον αστικό συγκοινωνιακό ιστό» ακρωνύμιο «ΑVINT» και κωδικό Πράξης MIS: 5030458 και Ε.Υ. τον Ομότιμο Καθηγητή ΗΜΜΥ ΕΜΠ, κ. Ουζούνογλου Νικόλαο .

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών & Υπολογιστών του ΕΜΠ, λαμβάνοντας υπόψη το από 16 Μαρτίου 2022 **Πρακτικό της τριμελούς επιτροπής** αξιολόγησης των προτάσεων σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου των προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που έχει οριστεί στο πλαίσιο του έργου με τίτλο **«Ενσωμάτωση αυτόματων οχημάτων στον αστικό συγκοινωνιακό ιστό»** ακρωνύμιο «ΑVINT» και κωδικό Πράξης MIS: 5030458 της Παρέμβασης II «Συμπράξεις Επιχειρήσεων με Ερευνητικούς Οργανισμούς» του Α΄ κύκλου της Ενιαίας Δράσης Κρατικών Ενισχύσεων Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης & Καινοτομίας «ΕΡΕΥΝΩ- ΔΗΜΙΟΥΡΓΩ-ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ», και Ε.Υ. τον Καθηγητή ΗΜΜΥ ΕΜΠ, κ. Ουζούνογλου Νικόλαο , το οποίο χρηματοδοτείται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ)», ΕΣΠΑ 2014-2020».- **αποφασίζει την έγκριση του ακόλουθου Πρακτικού Αξιολόγησης, το ακριβές περιεχόμενο του οποίου έχει ως ακολούθως:**

.....

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΑΨΗ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑVINT»**

Τα κάτωθι υπογεγραμμένα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης στο πλαίσιο του έργου με τίτλο **«Ενσωμάτωση αυτόματων οχημάτων στον αστικό συγκοινωνιακό ιστό»** ακρωνύμιο «ΑVINT» και κωδικό Πράξης MIS: 5030458 της Παρέμβασης II «Συμπράξεις Επιχειρήσεων με Ερευνητικούς Οργανισμούς» του Α΄ κύκλου της Ενιαίας Δράσης Κρατικών Ενισχύσεων Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης & Καινοτομίας «ΕΡΕΥΝΩ- ΔΗΜΙΟΥΡΓΩ-ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ», και Ε.Υ. τον Ομότιμο Καθηγητή ΗΜΜΥ ΕΜΠ, κ. Ουζούνoglου Νικόλαο , το οποίο χρηματοδοτείται στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ)», ΕΣΠΑ 2014-2020, όπως ορίσθηκαν δυνάμει της από 19-10-2018 απόφασης του ΔΣ (θέμα: 7.2) του ΕΠΙΣΕΥ,

Νικόλαος Ουζούνoglου, Ομότιμος Καθηγητής ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ, Πρόεδρος
Γεώργιος Ματσόπουλος, Καθηγητής ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ, Μέλος
Δήμητρα Κακλαμάνη, Καθηγήτριας ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ, Μέλος

συνεδρίασαν σήμερα, Τετάρτη 16 Μαρτίου 2022, ώρα 11.00, στην αίθουσα Συνεδριάσεων ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, προκειμένου να ελέγξουν τις υποψηφιότητες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με την από 21/02/2022 και αρ. πρωτ. 2714 **«Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για υποβολή πρότασης σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου»** εμπρόθεσμα μέχρι την Παρασκευή, 11/03/2022 και ώρα: 15:00 και να διατυπώσουν πρόταση προς το Δ.Σ. του ΕΠΙΣΕΥ για την επιλογή των κατάλληλων υποψηφίων που εξασφαλίζουν την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του ανωτέρου έργου.

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. την από 28-01-2022 Απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ (θέμα: 5.2), με την οποία εγκρίθηκε η Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος
 2. την με ΑΠ 2714/21-02-2022 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος
 3. τους κανόνες διαχείρισης του έργου
- και έχοντας μελετήσει τις υποψηφιότητες καθώς και το περιεχόμενο των φακέλων που υποβλήθηκαν κάλεσε αυτούς που πληρούν τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα για συνέντευξη προκειμένου να διαπιστωθεί η συνάφεια της εμπειρίας τους με το αντικείμενο των υπό προκήρυξη θέσεων. Στη συνέχεια αφού συζητήσε διεξοδικά, συνέταξε το παρόν πρακτικό αξιολόγησης προτάσεων των υποψηφίων.

Συνολικά υποβλήθηκε 1 εμπρόθεσμη υποψηφιότητα για τις θέσεις που προκηρύχθηκαν από τον υποψήφιο, για τη θέση με κωδικό 1 με αρ. πρωτ. 3037 και ημερομηνία 25/02/2022

Ειδικότερα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 1

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 1	Συνεργαζόμενος Ερευνητής
Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:	- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ΑΕΙ ή αντίστοιχο Δίπλωμα Πολυτεχνικής Σχολής - Ερευνητική/εργασιακή Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα
Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:	- Εμπειρία σε θέματα συνεργατικών και ευφύων συστημάτων μεταφορών, συστημάτων υποβοήθησης και αυτοματοποίησης οδήγησης, αξιολόγηση συστημάτων - Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής - Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση

Για τη θέση με κωδικό 1, υποβλήθηκε η κάτωθι πρόταση-αίτηση:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	Υποψήφιος	3037 / 25-02-2022

Η πρόταση υποβλήθηκε εμπρόθεσμα, ενώ από τον έλεγχο των φακέλων συμμετοχής προέκυψε ότι ο υποψήφιος πληρεί τα τυπικά και επιθυμητά προσόντα.

Ειδικότερα:

Ο υποψήφιος διαθέτει από το 2005 Δίπλωμα Μηχανικού Ηλεκτρονικών Υπολογιστών και Πληροφορικής του Πανεπιστημίου Πατρών και από το 2010 Διατμηματικό Μεταπτυχιακό Δίπλωμα ειδίκευσης στην Πληροφορική Επιστημών Ζωής από το Πανεπιστήμιο Πατρών. Από το Σεπτέμβριο 2010 ασχολείται σε ερευνητικά έργα σε θέματα συνεργατικών και ευφύων συστημάτων μεταφορών συστημάτων μεταφορών και αυτοματοποιημένων οχημάτων (ενδεικτικά στα έργα TEAM, CITYMOBIL2, HEADSTART, C-ROADS Greece), διαθέτει δηλαδή εργασιακή εμπειρία 138 μηνών στα θέματα. Ο υποψήφιος έχει 38 μήνες εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, δηλαδή 2 μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Διαθέτει δύο δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον υποψήφιο ως κατωτέρω:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 1		
A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης	Υποψήφιος
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	0
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα συνεργατικών και ευφύων συστημάτων μεταφορών, συστημάτων υποβοήθησης και αυτοματοποίησης οδήγησης, αξιολόγηση συστημάτων (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες.	40

	Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	20
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	4
5	Συνέντευξη (εφόσον διενεργηθεί), με στόχο την συνολική αποτίμηση του βιογραφικού και της εικόνας του υποψηφίου, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά, τα συνολικά προσόντα και τις συνολικές επιστημονικές / ερευνητικές / επαγγελματικές επιδόσεις του, καθώς και την αξιολόγηση της προθυμίας του για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, της συνεργατικότητας και της διάθεσης ένταξης σε ομάδα	0
ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		64

Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε αρκετό βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης του υποψηφίου και την επιλογή του για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 1 , με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των **14.400 €** προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Προετοιμασία αυτοματοποιημένων οχημάτων και έλεγχος συμμόρφωσης με νομικές απαιτήσεις και απαιτήσεις ασφαλείας στα πλαίσια της Ενότητας Εργασίας 3, Μεθοδολογία εκτέλεσης πιλοτικών δοκιμών και συντονισμός συλλογής δεδομένων στα πλαίσια της Ενότητας Εργασίας 4, Ανάλυση δεδομένων από τις πιλοτικές δοκιμές και εκτίμηση επιπτώσεων από τη χρήση αυτοματοποιημένων οχημάτων για μεταφορά επιβατών στα πλαίσια της Ενότητας Εργασίας 5, Προτάσεις για χρήση αυτοματοποιημένων οχημάτων σε πρόσθετες γραμμές μεταφοράς επιβατών και σε άλλες χρήσεις στα πλαίσια της Ενότητας Εργασίας 6.

Τα μέλη της Επιτροπής:

1. Νικόλαος Ουζούνoglou
2. Γεώργιος Ματσόπουλος
3. Δήμητρα Κακλαμάνη

.....

Σύμφωνα και με το ως άνω πρακτικό της Επιτροπής, το ΔΣ εγκρίνει την επιλογή:

1. Της υποψηφιότητας με αριθμό αίτησης 3037/25-2-2022 για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 01

Τυχόν έχοντες σχετικό ενεστώς κι άμεσο έννομο συμφέρον συμμετέχοντες στη διαδικασία, δύνανται εντός 5 ημερολογιακών ημερών από την επομένη ανάρτησης της απόφασης κι έως το πέρας λειτουργίας των γραφείων Διοίκησης του ΕΠΙΣΕΥ, **ήτοι έως ώρα 15.00**, να καταθέσουν εγγράφως τις αντιρρήσεις τους μετά του συνόλου των σχετικών αποδεικτικών εγγράφων, στο Γραφείο Πρωτοκόλλου του Ινστιτούτου, πρέπει να πρωτοκολληθούν στη Γραμματεία του ΕΠΙΣΕΥ.

Σε περίπτωση άσκησης ενστάσεων, η αρμόδια Επιτροπή Ενστάσεων, η οποία θα διορισθεί κατόπιν σχετικής απόφασης του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, θα επιληφθεί της εξέτασης της ένστασης εντός κατ' ανώτατο χρόνο 7 ημερών από την επομένη της υποβολής της ένστασης, υποβάλλοντας κατά το χρόνο λήξης της προθεσμίας, τη γνωμοδότησή της προς έγκριση, στο ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, το οποίο αποφασίζει οριστικώς. Δεν υφίσταται δικαίωμα ένστασης κατά της οριστικής απόφασης του ΔΣ του Ινστιτούτου.

Η υποβολή ενστάσεων για μια θέση, δεν κωλύει την υπογραφή ενστάσεων για τις υπόλοιπες θέσεις.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας άσκησης ένστασης κατά τα ανωτέρω, εξουσιοδοτείται ο Διευθυντής του ΕΠΙΣΕΥ Καθ. Ιωάννης Ψαρράς και τον Ε.Υ. του Έργου, Ομότιμος Καθ. κ. Νικόλαος Ουζούνoglou, όπως προχωρήσουν στη σύναψη σύμβασης έργου με τους ανωτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμόν πρωτ. 2714/21-02-2022 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και τον προϋπολογισμό του Έργου.

Ο Πρόεδρος του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ

Ιωάννης Ψαρράς
Διευθυντής ΕΠΙΣΕΥ
Καθηγητής ΕΜΠ