

ΕΠΙΣΕΥ
ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ

(ΝΠΙΔ : ΠΔ 271/89 • Ν2083/92
ΠΔ 13/98 • Ν3685/08)

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΣΧΟΛΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ
Ηρώων Πολυτεχνείου 9
15773 Ζωγράφου, Αθήνα
Α.Φ.Μ : 090162593

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ



ICCS
INSTITUTE OF COMMUNICATION AND
COMPUTER SYSTEMS

(P.L.L.E.: Decrees 271/89 & 13/98
Law 2083/92 • Law 3685/08)

NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY OF ATHENS
SCHOOL OF ELECTRICAL AND COMPUTER ENGINEERING
9, Iroon Polytechniou Str.
15773 Zografou
Athens, Greece
VAT. Reg. Numb.: EL 090162593

DIRECTOR

Tel. : +30-210-7721135 / 3847, Fax : +30-210-7722456

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου
Του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου
Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών
Της 6^{ης}/05/2022

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών συνεδρίασε την **Παρασκευή, 6 Μαΐου 2022**, στην αίθουσα συνεδριάσεων του ΕΠΙΣΕΥ, στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, δυνάμει της από 04-05-2022/ Αρ. Πρωτ: 7230 Πρόσκλησης του Διευθυντή του ΕΠΙΣΕΥ, Καθ. Ιωάννη Ψαρρά, με δυνατότητα διαδικτυακής συμμετοχής, παρισταμένου του συνόλου των μελών του ΔΣ σε πλήρη απαρτία, ήτοι:

Ιωάννης Ψαρράς, Πρόεδρος ΔΣ - Διευθυντής

Διονύσιος – Δημήτριος Κουτσούρης, Μέλος - Αναπληρωτής Διευθυντής

Φραγκίσκος Τοπαλής, Μέλος

Ευστάθιος Συκάς, Μέλος

Ηρακλής Αβραμόπουλος, Μέλος

Άγγελος Αμδίτης, Μέλος

Θέμα: 5.2

Έγκριση Πρακτικού Αξιολόγησης και Κατάρτισης Σύμβασης Έργου, στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: «C-ROADS Greece», κωδικό ΕΠΙΣΕΥ: 61117900, με αριθμό πράξης 2018-EL-TM-0072-S, και Ε.Υ. τον Ερευνητή Α Βαθμίδας Άγγελο Αμδίτη

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών & Υπολογιστών του ΕΜΠ, λαμβάνοντας υπόψη το από **04-05-2022 Πρακτικό της τριμελούς επιτροπής** αξιολόγησης και επιλογής για τη σύναψη συμβάσεων έργου, που έχει οριστεί στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «**C-ROADS Greece**», κωδικό ΕΠΙΣΕΥ: 61117900, **αποφασίζει την έγκριση του ακόλουθου Πρακτικού Αξιολόγησης, το ακριβές περιεχόμενο του οποίου έχει ως ακολούθως:**

.....
ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «C-ROADS Greece»

Τα κάτωθι υπογεγραμμένα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «**C-ROADS Greece**», κωδικό ΕΠΙΣΕΥ: 61117900, με αριθμό πράξης 2018-ΕΛ-ΤΜ-0072-Σ, και Ε.Υ. τον Ερευνητή Α Βαθμίδας Αγγελό Αμδίτη, όπως ορίσθηκαν δυνάμει της από 10-09-2020 απόφασης του ΔΣ (θέμα: 7.1) του ΕΠΙΣΕΥ,

Νικόλαος Ουζούνoglou, Καθηγητής ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ, Πρόεδρος
Γεώργιος Ματσόπουλος, Καθηγητής ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ, Μέλος
Γεώργιος Σταματάκος, Ερευνητής ΕΠΙΣΕΥ, Μέλος

συνεδρίασαν σήμερα, Τετάρτη 4 Μαΐου 2022, ώρα 11.00, στην αίθουσα Συνεδριάσεων ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, προκειμένου να ελέγξουν τις υποψηφιότητες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με την από 15/04/2022 και αρ. πρωτ. 6428 «**Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για υποβολή πρότασης σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου**» εμπρόθεσμα μέχρι την Τρίτη, 03-05-2022 και ώρα: 15:00 και να διατυπώσουν πρόταση προς το Δ.Σ. του ΕΠΙΣΕΥ για την επιλογή των κατάλληλων υποψηφίων που εξασφαλίζουν την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του ανωτέρου έργου.

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. την από 15-04-2022 Απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ (θέμα: 5.1), με την οποία εγκρίθηκε η Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος
2. την με ΑΠ 6428/15-04-2022 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος
3. τους κανόνες διαχείρισης του έργου

και έχοντας μελετήσει την υποψηφιότητα καθώς και το περιεχόμενο του φακέλου που υποβλήθηκε, αφού συζήτησε διεξοδικά, συνέταξε το παρόν πρακτικό αξιολόγησης προτάσεων των υποψήφιων.

Συνολικά υποβλήθηκαν 2 εμπρόθεσμες υποψηφιότητες για τις θέσεις που προκηρύχτηκαν από τους κ.κ.

XXXXXXXXXXXXXXXXXX, για τη θέση με κωδικό 8 με αρ. πρωτ. 7180 και ημερομηνία 03/05/2022

XXXXXXXXXXXXXXXXXX, για τη θέση με κωδικό 9 με αρ. πρωτ. 7181 και ημερομηνία 03/05/2022

Ειδικότερα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 8

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ	8
Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:	- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και Μηχανικού Η/Υ ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής - Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα
Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:	- Διδακτορικός τίτλος σε θέματα προηγμένων τεχνολογιών διεπαφής ανθρώπου μηχανής - Εμπειρία σε θέματα ευφύων συστημάτων μεταφορών - Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής - Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση

Για τη θέση με κωδικό 8, υποβλήθηκε η κάτωθι πρόταση-αίτηση:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	7180 / 03-05-2022

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του υποψήφιου **XXXXXXXXXXXXXXXXXX** διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή του εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Ο **XXXXXXXXXXXXXXXXXX** διαθέτει από το 2000 Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και Μηχανικού Υπολογιστών του Ε.Μ.Π. και είναι Διδάκτορας της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Ε.Μ.Π. με εξειδίκευση σε αλληλεπίδραση με εικονικά περιβάλλοντα. Σύμφωνα με τα αποδεικτικά που κατέθεσε, από το Μάρτιο 2001 εργάζεται σε ερευνητικά έργα με συνολική απασχόληση 254 μήνες, δηλαδή 218 μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Επιπλέον των 218 μηνών εμπειρίας-πλέον της απαιτούμενης-που διαθέτει σε ερευνητικά έργα, διαθέτει άνω των 36 μηνών εμπειρία σε θέματα ευφύων συστημάτων μεταφορών λόγω της απασχόλησής του μεταξύ άλλων στα έργα L3PILOT το διάστημα Φεβρουάριος 2021 - Αύγουστος 2021 (7 μήνες), SHOW το διάστημα Ιούλιος 2020 – Δεκέμβριος 2020 (7 μήνες), INFRAMIX το διάστημα Απρίλιος 2020 – Μάιος 2020 (2 μήνες), CONCORDA το διάστημα Ιανουάριος 2020 – Μάρτιος 2020 (3 μήνες), ICT4CART το διάστημα Οκτώβριος 2019 – Δεκέμβριος 2019 (3 μήνες), CONCORDA το διάστημα Ιούλιος 2019 – Σεπτέμβριος 2019 (3 μήνες), CONCORDA το διάστημα Ιανουάριος 2019 – Ιούνιος 2019 (6 μήνες), interACT το διάστημα Νοέμβριος – Δεκέμβριος 2018 (2 μήνες), interACT το διάστημα Σεπτέμβριος – Οκτώβριος 2018 (2 μήνες), I-HeERO το διάστημα Μάρτιος 2017 – Μάρτιος 2018 (13 μήνες) κλπ. Διαθέτει 40 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά με κρίση.

Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον υποψήφιο ως κατωτέρω:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 8		
A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	10 μόρια
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφύων συστημάτων μεταφορών (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	40 μόρια
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	20 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	10 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		80 μόρια

Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης του υποψήφιου **XXXXXXXXXXXXXXXXXX** και την επιλογή του για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 8, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των **46.000 €** πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε συναντήσεις και δραστηριότητες του Steering Committee της πλατφόρμας C-ROADS, στις συναντήσεις και

στις δραστηριότητες των Ομάδων Εργασίας 2 & 3, Τεχνικός συντονισμός ανταλλαγής τεχνογνωσίας με εμπειρογνώμονες στα πλαίσια της Δραστηριότητας 2.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 9

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ	9
Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:	- Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής - Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα
Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:	- Διδακτορικός τίτλος σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών - Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών - Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής - Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση

Για τη θέση με κωδικό 9, υποβλήθηκε η κάτωθι πρόταση-αίτηση:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	XXXXXXXXXXXXXXXXXX	7181 / 03-05-2022

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών της υποψήφιας **XXXXXXXXXXXXXXXXXX** διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή της εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Η **XXXXXXXXXXXXXXXXXX** διαθέτει από το 2001 Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών. Σύμφωνα με τα αποδεικτικά που κατέθεσε, από τον Ιούλιο 2011 εργάζεται σε ερευνητικά έργα με συνολική απασχόληση 131 μήνες, δηλαδή 95 μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Συνεπώς, η υποψήφια καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Επιπλέον των 95 μηνών εμπειρίας-πλέον της απαιτούμενης-που διαθέτει σε ερευνητικά έργα, διαθέτει άνω των 36 μηνών εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών λόγω της απασχόλησής της μεταξύ άλλων στα έργα FENIX το διάστημα Νοέμβριος 2021 – Μάρτιος 2022 (5 μήνες), SHOW το διάστημα Ιούλιος - Οκτώβριος 2021 (4 μήνες), ASSURED το διάστημα Μάρτιος – Μάιος 2021 (3 μήνες), COREALIS το διάστημα Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2021 (2 μήνες) και Ιούλιος – Δεκέμβριος 2020 (6 μήνες), ELVITEN το διάστημα Ιανουάριος - Ιούνιος 2020 (6 μήνες), interACT το διάστημα Οκτώβριος – Δεκέμβριος 2019 (3 μήνες), interACT το διάστημα Ιούλιος – Σεπτέμβριος 2019 (3 μήνες), interACT το διάστημα Ιανουάριος - Ιούνιος 2019 (6 μήνες) κλπ. Διαθέτει 1 ερευνητική δημοσίευση σε διεθνή περιοδικά με κρίση.

Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για την υποψήφια ως κατωτέρω:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 9		
A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	0 μόρια
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	40 μόρια

3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	20 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	2 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		62 μόρια

Συνεπώς, η υποψήφια καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε αρκετό βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης της υποψήφιας **XXXXXXXXXXXXXXXXXX** και την επιλογή της για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 9, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των **19.500 €** πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε συναντήσεις και δραστηριότητες του Steering Committee της πλατφόρμας C-ROADS και στις δράσεις επικοινωνίας του έργου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 1, Τεχνικός συντονισμός ανταλλαγής τεχνογνωσίας με εμπειρογνώμονες στα πλαίσια της Δραστηριότητας 2.

Τα μέλη της Επιτροπής:

1. Νικόλαος Ουζούνoglou
2. Γεώργιος Ματσόπουλος
3. Γεώργιος Σταματάκος

.....

Σύμφωνα και με το ως άνω πρακτικό της Επιτροπής, το ΔΣ εγκρίνει την επιλογή:

1. Της υποψηφιότητας **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**, με αριθμό πρωτοκόλλου 7180 / 03-05-2022 για τη θέση με κωδικό 8.
2. Της υποψηφιότητας **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**, με αριθμό πρωτοκόλλου 7181 / 03-05-2022 για τη θέση με κωδικό 9.

Τυχόν έχοντες σχετικό ενεστώσι και άμεσο έννομο συμφέρον συμμετέχοντες στη διαδικασία, δύνανται εντός 5 ημερολογιακών ημερών από την επομένη ανάρτησης της απόφασης κι έως το πέρας λειτουργίας των γραφείων Διοίκησης του ΕΠΙΣΕΥ, **ήτοι έως ώρα 15.00**, να καταθέσουν εγγράφως τις αντιρρήσεις τους μετά του συνόλου των σχετικών αποδεικτικών εγγράφων, στο Γραφείο Πρωτοκόλλου του Ινστιτούτου. πρέπει να πρωτοκολληθούν στη Γραμματεία του ΕΠΙΣΕΥ.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας άσκησης ένστασης, άνευ υποβολής οιασδήποτε ένστασης, τα ανωτέρω εγκρινόμενα αποτελέσματα οριστικοποιούνται και επιλεγέντες υποψήφιοι καλούνται προκειμένου να καταρτισθεί η σχετική σύμβαση. Τυχόν υποβολή ένστασης για 1 εκ των προκηρυσσομένων θέσεων δεν κωλύει την υπογραφή σύμβασης για τις υπόλοιπες.

Σε περίπτωση άσκησης ενστάσεων, η αρμόδια Επιτροπή Ενστάσεων, η οποία θα διορισθεί κατόπιν σχετικής απόφασης του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, θα επιληφθεί της εξέτασης της ένστασης εντός κατ' ανώτατο χρόνο 7 ημερών από την επομένη της υποβολής της ένστασης, υποβάλλοντας κατά το χρόνο λήξης της προθεσμίας, τη γνωμοδότησή της προς έγκριση, στο ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, το οποίο αποφασίζει οριστικώς. Δεν υφίσταται δικαίωμα ένστασης κατά της οριστικής απόφασης του ΔΣ του Ινστιτούτου.

Η υποβολή ενστάσεων για μια θέση, δεν κωλύει την υπογραφή ενστάσεων για τις υπόλοιπες θέσεις.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας άσκησης ένστασης κατά τα ανωτέρω, εξουσιοδοτείται ο Διευθυντής του ΕΠΙΣΕΥ Καθ. Ιωάννης Ψαρράς και ο Ε.Υ. του Έργου και ο Ερευνητής Α' Βαθμίδας κος Άγγελος Αμδίτης, όπως προχωρήσουν στη σύναψη σύμβασης έργου με τους ανωτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμόν πρωτ. 6428/15-04-2022 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και τον προϋπολογισμό του Έργου.

Ο Διευθυντής του ΕΠΙΣΕΥ

Ιωάννης Ψαρράς
Καθηγητής ΕΜΠ