

**ΕΠΙΣΕΥ**  
**ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ**  
**ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ**  
**ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ**  
(ΝΠΙΔ : ΠΔ 271/89 • Ν2083/92  
ΠΔ 13/98 • Ν3685/08)



**ICCS**  
**INSTITUTE OF COMMUNICATION AND**  
**COMPUTER SYSTEMS**  
(P.L.L.E.: Decrees 271/89 & 13/98  
Law 2083/92 • Law 3685/08)

**ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ**  
**ΣΧΟΛΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**  
**ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ**  
Ηρώων Πολυτεχνείου 9  
15773 Ζωγράφου, Αθήνα  
Α.Φ.Μ : 090162593

**NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY OF ATHENS**  
**SCHOOL OF ELECTRICAL AND COMPUTER**  
**ENGINEERING**  
9, Iroon Polytechniou Str.  
15773 Zografou  
Athens, Greece  
VAT. Reg. Numb.: EL 090162593

**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**DIRECTOR**

Tel. : +30-210-7724374 / 3847, Fax : +30-210-7722456

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**  
**Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου**  
**Του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου**  
**Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών**  
**Της 6<sup>ης</sup> -08-2021**

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών συνεδρίασε την Παρασκευή, 06 Αυγούστου 2021, στην αίθουσα συνεδριάσεων του ΕΠΙΣΕΥ, στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, δυνάμει της από 05-08-2021 / Αρ. Πρωτ: 14025 Πρόσκλησης του Διευθυντή του ΕΠΙΣΕΥ, Ομότ. Καθ. Ιωάννη Βασιλείου.

**Θέμα: 5.1**

**Έγκριση Πρακτικού Αξιολόγησης και Κατάρτισης Σύμβασης Έργου, στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: «FENIX (FEDERATED NETWORK OF INFORMATION EXCHANGE IN LOGISTIC)», κωδικό ΕΠΙΣΕΥ: 61117800, με αριθμό πράξης 2018-EL-TM-0072-S και Ε.Υ. τον Ερευνητή Α Βαθμίδας Άγγελο Αμδίτη.**

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών & Υπολογιστών του ΕΜΠ, λαμβάνοντας υπόψη το από 03 Αυγούστου 2021 Πρακτικό της τριμελούς επιτροπής αξιολόγησης των προτάσεων σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου των προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που έχει οριστεί στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: «FENIX (FEDERATED NETWORK OF INFORMATION EXCHANGE IN LOGISTIC)», κωδικό ΕΠΙΣΕΥ: 61117800, με αριθμό πράξης 2018-EL-TM-0072-S και Ε.Υ. τον Ερευνητή Α Βαθμίδας Άγγελο Αμδίτη **αποφασίζει την έγκριση του ακόλουθου Πρακτικού Αξιολόγησης, το ακριβές περιεχόμενο του οποίου έχει ως ακολούθως:**

.....

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΓΙΑ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «FENIX (FEDERATED NETWORK OF INFORMATION EXCHANGE IN LOGISTIC)»**

Τα κάτωθι υπογεγραμμένα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «FENIX (FEDERATED NETWORK OF INFORMATION EXCHANGE IN LOGISTIC)», κωδικό ΕΠΙΣΕΥ: 61117800, με αριθμό πράξης 2018-EL-TM-0072-S, και Ε.Υ. τον Ερευνητή Α Βαθμίδας Αγγελο Αμδίτη, όπως ορίσθηκαν δυνάμει της από 02-07-2021 απόφασης του ΔΣ (θέμα: 7.1) του ΕΠΙΣΕΥ,

Νικόλαος Ουζούνου, Καθηγητής ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ, Πρόεδρος  
Γεώργιος Ματσόπουλος, Καθηγητής ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ, Μέλος  
Γεώργιος Σταματάκος, Ερευνητής ΕΠΙΣΕΥ, Μέλος

συνεδρίασαν σήμερα, Τρίτη 03 Αυγούστου 2021, στην αίθουσα Συνεδριάσεων ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, προκειμένου να ελέγξουν τις υποψηφιότητες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με την από 12/07/2021 και αρ. πρωτ. 12815 «Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για υποβολή πρότασης σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου» εμπρόθεσμα μέχρι την Δευτέρα, 02-08-2021 και ώρα: 15:00 και να διατυπώσουν πρόταση προς το Δ.Σ. του ΕΠΙΣΕΥ για την επιλογή των κατάλληλων υποψηφίων που εξασφαλίζουν την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του ανωτέρου έργου.

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

1. την από 16-07-2021 Απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ (θέμα: 5.1), με την οποία εγκρίθηκε η Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος
2. την με Α.Π. 12815/16-07-2021 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος
3. τους κανόνες διαχείρισης του έργου

και έχοντας μελετήσει τις υποψηφιότητες καθώς και το περιεχόμενο των φακέλων που υποβλήθηκαν κάλεσε αυτούς που πληρούν τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα για συνέντευξη προκειμένου να διαπιστωθεί η συνάφεια της εμπειρίας τους με το αντικείμενο των υπό προκήρυξη θέσεων. Στη συνέχεια αφού συζητήσε διεξοδικά, συνέταξε το παρόν πρακτικό αξιολόγησης προτάσεων των υποψηφίων.

Συνολικά υποβλήθηκαν 17 εμπρόθεσμες υποψηφιότητες για τις θέσεις που προκηρύχθηκαν από τους κ.κ.

- Π. Πανταζόπουλος**, για τη θέση με κωδικό 2 με αρ. πρωτ. 13867 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Γ. Τσιμικλής**, για τη θέση με κωδικό 4 με αρ. πρωτ. 13870 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Α. Τσέρτου**, για τη θέση με κωδικό 1 με αρ. πρωτ. 13866 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Μ. Κωστοβασίλη**, για τη θέση με κωδικό 6 με αρ. πρωτ. 13873 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Π. Μπασαράς**, για τη θέση με κωδικό 8 με αρ. πρωτ. 13875 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Νίκη Γεωργίου**, για τη θέση με κωδικό 12 με αρ. πρωτ. 13879 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Γ. Χατζηπαυλής**, για τη θέση με κωδικό 15 με αρ. πρωτ. 13883 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Κ. Κατίκα**, για τη θέση με κωδικό 9 με αρ. πρωτ. 13876 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Ι. Μπάκας**, για τη θέση με κωδικό 17 με αρ. πρωτ. 13885 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Χ. Μανουσιάδης**, για τη θέση με κωδικό 10 με αρ. πρωτ. 13877 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Αικ. Καραγιαννοπούλου**, για τη θέση με κωδικό 5 με αρ. πρωτ. 13871 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Α. Στάμου**, για τη θέση με κωδικό 11 με αρ. πρωτ. 13878 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Θ. Θεοδωρόπουλος**, για τη θέση με κωδικό 13 με αρ. πρωτ. 13880 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Κ. Νάσκου**, για τη θέση με κωδικό 7 με αρ. πρωτ. 13874 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Φ. Κωνσταντινίδης**, για τη θέση με κωδικό 14 με αρ. πρωτ. 13881 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Ρ. Δρακούλης**, για τη θέση με κωδικό 16 με αρ. πρωτ. 13884 και ημερομηνία 02/08/2021  
**Σ. Μπολιεράκης**, για τη θέση με κωδικό 3 με αρ. πρωτ. 13869 και ημερομηνία 02/08/2021

Ειδικότερα:

## ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 1

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>1</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Πτυχίο ΑΕΙ Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li><li>- Ζητή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li></ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li><li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li><li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li><li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li></ul>

Για τη θέση με κωδικό 1, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	Αθανασία Τσέρτου	13866 / 02-08-2021

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών της υποψήφιας Α. Τσέρτου διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή της εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Η κα. Τσέρτου διαθέτει από το 2003 Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και Μηχανικού Υπολογιστών του Ε.Μ.Π. και είναι Διδάκτορας της Σχολής Επιστημών και Μηχανικής του Πανεπιστημίου Εδιμβούργου με αντικείμενο μοντελοποίηση παρεμβολών σε ασύρματα δίκτυα το οποίο είναι αντικείμενο τηλεπικοινωνιών αλλά και συναφές με ευφυή συστήματα μεταφορών. Από το Σεπτέμβριο 2012 εργάζεται σε ερευνητικά προγράμματα, όλα αφορούν σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας (ενδεικτικά COREALIS, SMARTPORTS, INTE-TRANSIT, MARSOL, ZONESEC, SENSKIN). Διαθέτει 105 μήνες εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, δηλαδή 69 μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Διαθέτει 105 μήνες εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας. Διαθέτει 27 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για την υποψήφια ως κατωτέρω:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 1		
A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης	Αθανασία Τσέρτου
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	10 μόρια
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	40 μόρια
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	16.43 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση	10 μόρια

	(αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>76.43 μόρια</b>

Συνεπώς, η υποψήφια καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε μεγάλο βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης της υποψήφιας Α. Τσέρτου και την επιλογή της για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 1, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των 24.000 € πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής του Ελληνικού πιλότου και καθορισμού των προδιαγραφών υψηλού επιπέδου του Ελληνικού διαδρόμου T&L – Π1.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία περιγραφής της εφαρμογής της υποδομής του FENIX στον Ελληνικό Πιλότο και έκθεσης επικύρωσης - Π8.2(Β).

### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 2**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>2</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Φυσικός απόφοιτος ΑΕΙ με ειδίκευση στις τηλεπικοινωνίες ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζητή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 2, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

<b>A/A</b>	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b>	<b>ΑΡ. ΠΡΩΤ.</b>
1	Παναγιώτης Παναζόπουλος	13867 / 02-08-2021

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του υποψηφίου. Π. Παναζόπουλου διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή του εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Ο κ. Παναζόπουλος διαθέτει από το 2004 Πτυχίο Φυσικής του Ε.Κ.Π.Α. και είναι Διδάκτορας Επιστημών Πληροφορικής του Τμήματος Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του Ε.Κ.Π.Α. με αντικείμενο διαχείριση περιεχομένου δικτύου με τεχνικές περίπλοκης ανάλυσης δικτύων το οποίο είναι αντικείμενο τηλεπικοινωνιών. Από τον Ιανουάριο 2015 εργάζεται σε ερευνητικά προγράμματα, όλα σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών (ενδεικτικά AUTONET, MYWAY, SAFERTEC, L3PILOT, 2CEVAU, ICT4CART). Διαθέτει 79 μήνες εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, δηλαδή 43 μήνες εμπειρία πέραν της υποχρεωτικής. Διαθέτει 79 μήνες εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας. Διαθέτει 24 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον υποψήφιο ως κατωτέρω:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 2</b>		
<b>A/A</b>	<b>Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης</b>	<b>Παναγιώτης Πανταζόπουλος</b>
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	10 μόρια
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	40 μόρια
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	10.24 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	10 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>70.24 μόρια</b>

Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε μεγάλο βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης του υποψήφιου Π. Πανταζόπουλου και την επιλογή του για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 2, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των 24.000 € πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής των υπαρχουσών πλατφορμών και των τεχνικών απαιτήσεων για την ενοποίηση τους με το δίκτυο FENIX - Π2.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία περιγραφής της εφαρμογής της υποδομής του FENIX στον Ελληνικό Πιλότο και έκθεσης επικύρωσης - Π8.2(Β), Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης αξιολόγησης του ελληνικού πιλότου και αναφορά σχετικά με τη συνολική συνεισφορά στο παραδοτέο D5.1 του GA - Π13.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης σχετικά με την κεφαλαιοποίηση του έργου FENIX στην Ελλάδα και συνολικές προτάσεις - Π17.2.

### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 3**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>3</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ηλεκτρολόγος Μηχανικός απόφοιτος ΑΕΙ ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 3, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	Σπυρίδων – Νεκτάριος Μπολιεράκης	13869 / 02-08-2021

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του υποψήφιου. Σ Μπολιεράκη διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή του εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Ο κ. Μπολιεράκης διαθέτει από το 2010 Δίπλωμα Ηλεκτρονικού Μηχανικού & Μηχανικού Η/Υ του Πολυτεχνείου Κρήτης. Από το Δεκέμβριο 2015 εργάζεται σε ερευνητικά προγράμματα (ενδεικτικά UseITWisely, PASSME, Pluggy, SCENT, NEXTGEN, DIONE). Διαθέτει 68 μήνες εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, δηλαδή 32 μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Διαθέτει 13 μήνες εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών λόγω της απασχόλησής του στο έργο UseITWisely (1/12/2015-31/12/2015, 1/1/2016-30/6/2016, 1/7/2016-31/10/2016, 1/11/2016-30/11/2016) και στο έργο PASSME (1/1/2018-31/1/2018). Διαθέτει 5 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον υποψήφιο ως κατωτέρω:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 3		
A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης	Σπυρίδων – Νεκτάριος Μπολιεράκης
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	0
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	14.44 μόρια
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	7.62 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	10 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψήφιου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>32.06 μόρια</b>

Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε αρκετό βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης του υποψήφιου Σ. Μπολιεράκη και την επιλογή του για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 3, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των **24.000 €** πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Αναφοράς σχετικά με τη συνεισφορά στο παραδοτέο D2.2.2 του GA - P3.2

Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής της εφαρμογής της υποδομής του FENIX στον Ελληνικό Πιλότο και έκθεσης επικύρωσης - Π8.2(Β).

#### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 4**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>4</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ηλεκτρολόγος Μηχανικός απόφοιτος ΑΕΙ ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζητή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 4, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

<b>A/A</b>	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b>	<b>ΑΡ. ΠΡΩΤ.</b>
<b>1</b>	<b>Γεώργιος Τσιμικλής</b>	<b>13870 / 02-08-2021</b>

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του υποψήφιου Γ. Τσιμικλή διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή του εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Ο κ. Τσιμικλής διαθέτει από το 2011 Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού & Τεχνολογίας Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Πατρών. Από το Μάιο 2018 εργάζεται σε ερευνητικά προγράμματα (ενδεικτικά Circ2Life, Corealis, NextGen, CORALIS, MOSES), έχει δηλαδή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα 39 μήνες, 3 μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Έχει 30 μήνες εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας λόγω της απασχόλησής του στο έργο Corealis (συμβάσεις 1/9/2018-31/12/2018, 1/1/2019-30/6/2019, 1/7/2019-30/9/2019, 1/11/2019-31/12/2019, 1/1/2020-30/6/2020, 1/7/2020-31/12/2020, 1/1/2021-28/2/2021). Διαθέτει 3 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον υποψήφιο ως κατωτέρω:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 4</b>		
<b>A/A</b>	<b>Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης</b>	<b>Γεώργιος Τσιμικλής</b>
<b>1</b>	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	<b>0</b>
<b>2</b>	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	<b>14.44 μόρια</b>
<b>3</b>	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	<b>7.62 μόρια</b>

4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	10 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>32.06 μόρια</b>

Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε αρκετό βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης του υποψηφίου Γ. Τσιμική και την επιλογή του για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 4, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των **24.000 €** πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Αναφοράς περιγραφής του πλαισίου επικύρωσης των επιχειρηματικών μοντέλων για την υποστήριξη της διαλειτουργικότητας με το δίκτυο FENIX - Π4.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής της εφαρμογής της υποδομής του FENIX στον Ελληνικό Πιλότο και έκθεσης επικύρωσης - Π8.2(Β).

### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 5**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>5</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Κάτοχος πτυχίου περιβαλλοντικών σπουδών απόφοιτος ΑΕΙ ή άλλη συναφής ειδικότητα</li> <li>- Ζητή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 5, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

<b>A/A</b>	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b>	<b>ΑΡ. ΠΡΩΤ.</b>
1	Αικατερίνη Καραγιαννοπούλου	13871 / 02-08-2021

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών της υποψήφιας Αικ. Καραγιαννοπούλου διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή της εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Η κα. Καραγιαννοπούλου διαθέτει από το 2015 Πτυχίο της Σχολής Περιβάλλοντος, Γεωγραφίας και Εφαρμοσμένων Οικονομικών από το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο Αθηνών. Το διάστημα Δεκέμβριος 2017 έως Ιούνιος 2020 (απασχόληση 32.6 μήνες) εργάστηκε σε ερευνητικά προγράμματα του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών ενώ από το Μάρτιο 2020 εργάζεται σε ερευνητικά προγράμματα του ΕΠΙΣΕΥ (17 μήνες απασχόληση βάσει των συμβάσεών της στα έργα DIONE, PILOTING, B-WATERSMART, CIRC4LIFE). Συνολικά διαθέτει 45.6 μήνες εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, 9.6 μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Διαθέτει 6 μήνες εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών λόγω της απασχόλησής της στο έργο PILOTING (συμβάσεις 1/7/2020-30/9/2020, 1/10/2020-31/12/2020). Διαθέτει 7 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.



Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για την υποψήφια ως κατωτέρω:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 5</b>		
<b>A/A</b>	<b>Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης</b>	<b>Αικατερίνη Καραγιαννοπούλου</b>
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	0
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	6.67 μόρια
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	2.29 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	10 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>18.95 μόρια</b>

Συνεπώς, η υποψήφια καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε κάποιο βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης της υποψήφιας Αικ. Καραγιαννοπούλου και την επιλογή της για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 5, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των 16.500 € πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής του Ελληνικού πιλότου και καθορισμού των προδιαγραφών υψηλού επιπέδου του Ελληνικού διαδρόμου T&L - Π1.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής της εφαρμογής της υποδομής του FENIX στον Ελληνικό Πιλότο και έκθεσης επικύρωσης - Π8.2(B).

#### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 6**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>6</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Κάτοχος πτυχίου Τοπογράφου Μηχανικού ΑΕΙ ή άλλη συναφής ειδικότητα</li> <li>- Ζητή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 6, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	Μαργαρίτα Κωστοβασίλη	13873 / 02-08-2021

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών της υποψήφιας Μ. Κωστοβασίλη διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή της εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Η κα. Κωστοβασίλη διαθέτει από το 2015 Δίπλωμα Αγρονόμου και Τοπογράφου Μηχανικού του Ε.Μ.Π.. Το διάστημα 11/2014 έως το 09/2015 (11 μήνες) ασχολήθηκε σε ερευνητικά προγράμματα του Ε.Μ.Π., το 2018 (12 μήνες) και το 2019 (12 μήνες) ασχολήθηκε σε ερευνητικά προγράμματα σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών (έργα ZONESEC και SAFE STRIP), ενώ από τον Απρίλιο 2020 (16 μήνες) εργάζεται σε ερευνητικά προγράμματα του ΕΠΙΣΕΥ, όλα σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας (συμβάσεις στα έργα COREALIS, COGLO, 5GLOGINOV). Συνολικά διαθέτει 51 μήνες (11+12+12+16) εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, δηλαδή 15 μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Διαθέτει 40 μήνες (12+12+16) εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας, άνω της μέγιστης των 36 μηνών. Διαθέτει 3 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για την υποψήφια ως κατωτέρω:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 6		
A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης	Μαργαρίτα Κωστοβασίλη
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	0
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	40 μόρια
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	3.57 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	6 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>49.57 μόρια</b>

Συνεπώς, η υποψήφια καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε αρκετό βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης της υποψήφιας Μ. Κωστοβασίλη και την επιλογή της για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 6, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των 18.500 € πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε Έκθεση περιγραφής των υπαρχουσών πλατφορμών και των τεχνικών απαιτήσεων για την ενοποίηση τους με το δίκτυο FENIX - Π2.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής των δοκιμών

μεταξύ του Ελληνικού και άλλων πιλότων του FENIX με στόχο την επίτευξη διαλειτουργικότητας - Π12.2 και Έκθεσης περιγραφής των λειτουργικών σχεδίων και ανάπτυξης του ελληνικού πιλότου - Π11.2.

### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 7**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>7</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Τοπογράφος Μηχανικός απόφοιτος ΑΕΙ ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 7, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

<b>A/A</b>	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b>	<b>ΑΡ. ΠΡΩΤ.</b>
<b>1</b>	<b>Κωνσταντίνος Νάσκου</b>	<b>13874 / 02-08-2021</b>

Η πρόταση του Κ. Νάσκου υποβλήθηκε εμπρόθεσμα. Ωστόσο, από τον έλεγχο του φακέλου και των δικαιολογητικών συμμετοχής, προέκυψε ότι ο υποψήφιος δεν πληροί τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα καθώς δε διαθέτει Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα. Συνεπώς, ο εν λόγω υποψήφιος δεν βαθμολογείται και αποκλείεται από τη διαδικασία επιλογής για την θέση με ΚΩΔΙΚΟ 7.

### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 8**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>8</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Μηχανικός Η/Υ Τηλεπικοινωνιών και Δικτύων απόφοιτος ΑΕΙ ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 8, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

<b>A/A</b>	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b>	<b>ΑΡ. ΠΡΩΤ.</b>
<b>1</b>	<b>Παύλος Μπασαράς</b>	<b>13875 / 02-08-2021</b>

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του υποψήφιου Π. Μπασαρά διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή του εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Ο κ. Μπασαράς διαθέτει από το 2011 Δίπλωμα Μηχανικού Η/Υ, Τηλεπικοινωνιών και Δικτύων από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και είναι κάτοχος Διδακτορικού Διπλώματος σε θέματα Διάχυσης Πληροφορίας σε Σύμπλεκτα Δίκτυα με Εφαρμογές σε Δίκτυα Οχημάτων από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το οποίο είναι αντικείμενο ευφυών συστημάτων μεταφορών. Το διάστημα Μάιος 2014 – Δεκέμβριος 2017 ασχολήθηκε σε ερευνητικά έργα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών με απασχόληση 44 μήνες (1/5/2014-31/8/2014, 1/9/2014-31/3/2015, 1/4/2015-31/8/2015, 1/9/2015-30/6/2016, 6/7/2016-22/6/2017, 1/7/2017-31/8/2017, 1/9/2017-30/11/2017, 1/12/2017-31/12/2017), το διάστημα Ιανουάριος 2013 - Απρίλιος 2014 (16 μήνες) ασχολήθηκε σε ερευνητικά έργα του Ε.Κ.Ε.Τ.Α. σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών, ενώ από τον Ιούνιο 2020 εργάζεται σε ερευνητικά έργα του ΕΠΙΣΕΥ (14 μήνες), εκ των οποίων 8 μήνες σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών (συμβάσεις στο έργο 5G-LOGGINOV). Συνολικά διαθέτει 74 μήνες (44+16+14) εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, 38 μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Διαθέτει 68 μήνες (44+16+8) εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών (άνω της μέγιστης). Διαθέτει 19 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον υποψήφιο ως κατωτέρω:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 8</b>		
<b>A/A</b>	<b>Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης</b>	<b>Παύλος Μπασαράς</b>
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	10 μόρια
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	40 μόρια
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	9.05 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	10 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>69.05 μόρια</b>

Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε αρκετό βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης του υποψήφιου Κ. Μπασαρά και την επιλογή του για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 8, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των 24.000 € πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Αναφοράς περιγραφής του πλαισίου επικύρωσης των επιχειρηματικών μοντέλων για την υποστήριξη της διαλειτουργικότητας με το δίκτυο FENIX - Π4.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής των δοκιμών μεταξύ του Ελληνικού και άλλων πιλότων του FENIX με στόχο την επίτευξη διαλειτουργικότητας - Π12.2 και Έκθεσης περιγραφής των λειτουργικών σχεδίων και ανάπτυξης του ελληνικού πιλότου - Π11.2.

#### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 9**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>9</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Πολιτικός Μηχανικός απόφοιτος ΑΕΙ ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 9, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

<b>A/A</b>	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b>	<b>ΑΡ. ΠΡΩΤ.</b>
<b>1</b>	Κωνσταντίνα Κατίκα	13876 / 02-08-2021

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών της υποψήφιας Κ. Κατίκα διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή της εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Η κα. Κατίκα διαθέτει από το 2010 Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού από το Πανεπιστήμιο Πατρών. Το διάστημα Ιούλιος 2012-Σεπτέμβριος 2016 (διάστημα 54 μήνες) ασχολήθηκε σε ερευνητικά έργα του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Δανίας, ενώ από τον Σεπτέμβριο 2020 (διάστημα 11 μήνες) εργάζεται σε ερευνητικά έργα του ΕΠΙΣΕΥ (έργα WATERMINING, NEXTGEN, S4ALLCITIES, B-WATERSMART). Διαθέτει συνολικά 65 μήνες (54+11) εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, 29 μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Διαθέτει 1 μήνα εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών λόγω της σύμβασής της στο έργο S4ALLCITIES. Διαθέτει 19 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για την υποψήφια ως κατωτέρω:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 9</b>		
<b>A/A</b>	<b>Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης</b>	<b>Κωνσταντίνα Κατίκα</b>
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	0
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	1.11 μόρια
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	6.90 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις.	10 μόρια

	Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>18.02 μόρια</b>

Συνεπώς, η υποψήφια καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε κάποιο βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης της υποψήφιας Κ. Κατίκα και την επιλογή της για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 9, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των **24.000 €** πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής του Ελληνικού πιλότου και καθορισμού των προδιαγραφών υψηλού επιπέδου του Ελληνικού διαδρόμου T&L - Π1.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης τεχνικής και λειτουργικής αξιολόγησης του ελληνικού πιλότου - Π14.2(Γ), Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής των λειτουργικών σχεδίων και ανάπτυξης του ελληνικού πιλότου - Π11.2.

### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 10**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>10</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 10, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	Χαράλαμπος Μανουσιάδης	13877 / 02-08-2021

Η πρόταση του Χ. Μανουσιάδη υποβλήθηκε εμπρόθεσμα. Ωστόσο, από τον έλεγχο του φακέλου και των δικαιολογητικών συμμετοχής, προέκυψε ότι ο υποψήφιος δεν πληροί τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα καθώς δε διαθέτει Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα. Συνεπώς, ο εν λόγω υποψήφιος δεν βαθμολογείται και αποκλείεται από τη διαδικασία επιλογής για την θέση με ΚΩΔΙΚΟ 10.

### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 11**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>11</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Απόφοιτος ΑΕΙ Πληροφορικής ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>

<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>
---	--

Για τη θέση με κωδικό 11, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	Άγγελος Στάμου	13878 / 02-08-2021

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του υποψήφιου Α. Στάμου διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή του εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Ο κ. Στάμου διαθέτει από το 2010 Πτυχίο του Τμήματος Πληροφορικής από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Από τον Ιανουάριο 2017 εργάζεται σε ερευνητικά έργα του ΕΠΙΣΕΥ (ενδεικτικά έργα NEXES, I-HeERO, PASSME, L3PILOT, SAFERTEC, COREALIS), άρα διαθέτει 51 μήνες εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, δηλαδή 15 μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Διαθέτει 24 μήνες εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας λόγω της συνεχούς απασχόλησής του από 23/1/2017 ως 31/3/2020 στα έργα NEXES, L3PILOT, SAFERTEC, CONCORDA. Διαθέτει 2 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον υποψήφιο ως κατωτέρω:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 11		
A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης	Άγγελος Στάμου
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	0
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	26.67 μόρια
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	3.57 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	4 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>34.24 μόρια</b>

Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε κάποιο βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης του υποψήφιου Α. Στάμου και την επιλογή του για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 11, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των 24.000 € πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Αναφοράς σχετικά με τη συνεισφορά στο παραδοτέο D2.2.2 του GA - Π3.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής των δοκιμών μεταξύ του Ελληνικού και άλλων πιλότων του FENIX με στόχο την επίτευξη διαλειτουργικότητας - Π12.2 και Έκθεσης περιγραφής των λειτουργικών σχεδίων και ανάπτυξης του ελληνικού πιλότου - Π11.2.

### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 12**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>12</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Πολιτικός Μηχανικός απόφοιτος ΑΕΙ ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 12, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

<b>A/A</b>	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b>	<b>ΑΡ. ΠΡΩΤ.</b>
<b>1</b>	<b>Νίκη Γεωργίου</b>	<b>13879 / 02-08-2021</b>

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών της υποψήφιας Ν. Γεωργίου διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή της εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Η κα. Γεωργίου διαθέτει από το 2001 Δίπλωμα Πολιτικού Μηχανικού από το Πανεπιστήμιο Πατρών. Διαθέτει 128 μήνες εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα λόγω των συμβάσεων της στο ΕΠΙΣΕΥ, δηλαδή 92 μήνες πέραν της υποχρεωτικής, το οποίο είναι άνω της μέγιστης βαθμολογούμενης εμπειρίας. Διαθέτει 72 μήνες εμπειρία, άνω της μέγιστης των 36 μηνών, σε θέματα σχετικά με ευφυή συστήματα μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας (ενδεικτικά έργα INTETRANSIT, myWay, Autonnet2030, TEAM, CityMobil, INTERACT, COREALIS, ASSURED, SHOW). Διαθέτει 1 ερευνητική δημοσίευση σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για την υποψήφια ως κατωτέρω:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 12</b>		
<b>A/A</b>	<b>Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης</b>	<b>Νίκη Γεωργίου</b>
<b>1</b>	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	<b>0</b>



2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	40 μόρια
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	20 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	2 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψήφιου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>62 μόρια</b>

Συνεπώς, η υποψήφια καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε αρκετό βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης της υποψήφιας Κ. Γεωργίου και την επιλογή της για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 12, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των **24.000 €** πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής των δοκιμών μεταξύ του Ελληνικού και άλλων πιλότων του FENIX με στόχο την επίτευξη διαλειτουργικότητας - Π12.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Αναφοράς σχετικά με τη συνεισφορά στα παραδοτέα της Δραστηριότητας D6 του GA - Π16.2(Δ) και Έκθεσης σχετικά με την κεφαλαιοποίηση του έργου FENIX στην Ελλάδα και συνολικές προτάσεις -Π17.2.

### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 13**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>13</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 13, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

<b>A/A</b>	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b>	<b>ΑΡ. ΠΡΩΤ.</b>
<b>1</b>	<b>Θεόδωρος Θεοδωρόπουλος</b>	<b>13880 / 02-08-2021</b>

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του υποψήφιου Θ. Θεοδωρόπουλου διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή του εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Ο κ. Θεοδωρόπουλος διαθέτει από το 2009 Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και Τεχνολογίας Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Πατρών. Διαθέτει 112 μήνες εμπειρία, 76 μήνες πέραν της υποχρεωτικής, σε ερευνητικά προγράμματα λόγω της συνεχούς απασχόλησής του από τον Απρίλιο 2012 σε ερευνητικά έργα του ΕΠΙΣΕΥ. Διαθέτει 106 μήνες εμπειρία, άνω της μέγιστης των 36 μηνών, σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών λόγω των συμβάσεών του στα έργα PowerUp, Mobility2.0, MyWay, FABRIC, ASSURED, NeMo, COREALIS, ELVITEN). Διαθέτει 20 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον υποψήφιο ως κατωτέρω:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 13</b>		
<b>A/A</b>	<b>Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης</b>	<b>Θεόδωρος Θεοδωρόπουλος</b>
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	0
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	40 μόρια
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	18.10 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	10 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>68.10 μόρια</b>

Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε αρκετό βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης του υποψήφιου Θ. Θεοδωρόπουλος και την επιλογή του για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 13, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των 24.000 € πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Αναφοράς περιγραφής του πλαισίου επικύρωσης των επιχειρηματικών μοντέλων για την υποστήριξη της διαλειτουργικότητας με το δίκτυο FENIX - Π4.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης ανάλυσης αποτελεσματικότητας-κόστους και των επιπτώσεων του ελληνικού πιλότου - Π15.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Αναφοράς σχετικά με τη συνεισφορά στα παραδοτέα της Δραστηριότητας D6 του GA - Π16.2(Δ) και Έκθεσης σχετικά με την κεφαλαιοποίηση του έργου FENIX στην Ελλάδα και συνολικές προτάσεις -Π17.2.

#### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 14**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>14</b>
----------------------	-----------

<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 14, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	Φώτιος Κωνσταντινίδης	13881 / 02-08-2021

Η πρόταση του Φ. Κωνσταντινίδη υποβλήθηκε εμπρόθεσμα. Ωστόσο, από τον έλεγχο του φακέλου και των δικαιολογητικών συμμετοχής, προέκυψε ότι ο υποψήφιος δεν πληροί τα ελάχιστα απαιτούμενα προσόντα καθώς δε διαθέτει Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα. Συνεπώς, ο εν λόγω υποψήφιος δεν βαθμολογείται και αποκλείεται από τη διαδικασία επιλογής για την θέση με ΚΩΔΙΚΟ 14.

#### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 15**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>15</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 15, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	Γεώργιος Χατζηπαυλής	13883 / 02-08-2021

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του υποψήφιου Γ. Χατζηπαυλή διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή του εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Ο κ. Χατζηπαυλής διαθέτει από το 2006 Δίπλωμα Ηλεκτρονικού Μηχανικού και Μηχανικού Υπολογιστών του Πολυτεχνείου Κρήτης. Από 20 Φεβρουαρίου 2018 (διάστημα 42 μηνών) εργάζεται σε ερευνητικά προγράμματα του ΕΠΙΣΕΥ όλα σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών (έργα NEXES, I-HeERO, L3PILOT, CONCORDA, INTERACT, CITYSCAPE, ARCADE, HEADSTART). Διαθέτει λοιπόν 42 μήνες εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, 6 μήνες πέραν της υποχρεωτικής. Διαθέτει 42 μήνες εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών, δηλαδή άνω της μέγιστης. Δε διαθέτει ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον υποψήφιο ως κατωτέρω:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 15</b>		
<b>A/A</b>	<b>Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης</b>	<b>Γεώργιος Χατζηπαυλής</b>
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	0
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	40 μόριας
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	1.43 μόριας
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	0
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>41.43 μόριας</b>

Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε αρκετό βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης του υποψηφίου Γ. Χατζηπαυλή και την επιλογή του για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 15, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των 24.000 € πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής των υπαρχουσών πλατφορμών και των τεχνικών απαιτήσεων για την ενοποίηση τους με το δίκτυο FENIX - Π2.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής των δοκιμών μεταξύ του Ελληνικού και άλλων πιλότων του FENIX με στόχο την επίτευξη διαλειτουργικότητας - Π12.2 και Έκθεσης περιγραφής των λειτουργικών σχεδίων και ανάπτυξης του ελληνικού πιλότου - Π11.2.

#### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 16**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>16</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή - Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφυών συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας - Εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας - Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής

	- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση
--	--

Για τη θέση με κωδικό 16, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΡ. ΠΡΩΤ.
1	Ριχάρδος Δρακούλης	13884 / 02-08-2021

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του υποψήφιου Ρ. Δρακούλη διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή του εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Ο κ. Δρακούλης διαθέτει από το 2011 Δίπλωμα Ηλεκτρονικού Μηχανικού και Μηχανικού Υπολογιστών του Ε.Μ.Π.. Από τον Απρίλιο 2013 ως το Δεκέμβριο 2019 και από το Μάιο 2021 (διάστημα 84 μηνών) εργάζεται σε ερευνητικά προγράμματα του ΕΠΙΣΕΥ σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών (έργα TEAM, HeERO, MyWay, Adaptive, Autonet2030, I-HeERO, INTERACT, PASSME, ELVITEN, SAFERTEC). Διαθέτει λοιπόν 84 μήνες εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, δηλαδή 48 μήνες εμπειρία πέραν της υποχρεωτικής. Διαθέτει 84 μήνες εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών. Διαθέτει 6 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον υποψήφιο ως κατωτέρω:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 16		
A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης	Ριχάρδος Δρακούλης
1	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	0
2	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφυών συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	40 μόρια
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	11.43 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	10 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>61.43 μόρια</b>

Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε αρκετό βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης του

υποψήφιου Ρ. Δρακούλη και την επιλογή του για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 16, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των **24.000 €** πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Αναφοράς σχετικά με τη συνεισφορά στο παραδοτέο D2.2.2 του GA - Π3.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής των δοκιμών μεταξύ του Ελληνικού και άλλων πιλότων του FENIX με στόχο την επίτευξη διαλειτουργικότητας - Π12.2 και Έκθεσης περιγραφής των λειτουργικών σχεδίων και ανάπτυξης του ελληνικού πιλότου - Π11.2 Π14.2(Γ).

### **ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 17**

Τα απαιτούμενα και πρόσθετα προσόντα της θέσης, σύμφωνα με τη σχετική Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αποτυπώνονται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>17</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δίπλωμα ΑΕΙ Πληροφορικής ή άλλο συναφές από ανώτατη σχολή</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, ευφύων συστημάτων μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ευφύων συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

Για τη θέση με κωδικό 17, υποβλήθηκαν οι κάτωθι προτάσεις-αιτήσεις:

<b>A/A</b>	<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</b>	<b>ΑΡ. ΠΡΩΤ.</b>
<b>1</b>	<b>Ιωάννης Μπάκας</b>	<b>13885 / 02-08-2021</b>

Η επιτροπή αξιολόγησης από τον έλεγχο του βιογραφικού σημειώματος και λοιπών δικαιολογητικών του υποψήφιου Ι. Μπάκα διαπιστώνει ότι η υποβληθείσα πρότασή του εξασφαλίζει την άρτια εκπλήρωση των απαιτήσεων του Έργου και πληροί στο σύνολό της και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της προκήρυξης, διότι:

Ο κ. **Μπάκας** διαθέτει από το 2013 Πτυχίο του Τμήματος Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του Ε.Κ.Π.Α.. Από το Μάρτιο 2013 (διάστημα 99 μηνών) εργάζεται σε ερευνητικά προγράμματα του ΕΠΙΣΕΥ σε θέματα ευφύων συστημάτων μεταφορών (έργα INTERACTIVE, MOBILITY 2.0, HeERO, COMPASS4D, TEAM, AUTONET2030, I-HeERO, FABRIC, ITS OBSERVATORY, IMOVE, 5GMOBIX, CONCORDA, HEADSTART). Διαθέτει λοιπόν 99 μήνες εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, δηλαδή 63 μήνες εμπειρία πέραν της υποχρεωτικής. Διαθέτει 99 μήνες εμπειρία σε θέματα ευφύων συστημάτων μεταφορών. Διαθέτει 5 ερευνητικές δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και συνέδρια με κρίση.

Στη συνέχεια η υποψηφιότητα αξιολογήθηκε και βαθμολογήθηκε, βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην προκήρυξη. Με βάση τη βαθμολογία στα επιμέρους κριτήρια εξήχθη ο συνολικός βαθμός προσόντων για τον υποψήφιο ως κατωτέρω:

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 17</b>		
<b>A/A</b>	<b>Κριτήρια Αξιολόγησης Κωδικού θέσης</b>	<b>Ιωάννης Μπάκας</b>
<b>1</b>	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	<b>0</b>
<b>2</b>	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ευφύων συστημάτων μεταφορών ή εφοδιαστικής αλυσίδας (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες.	<b>40 μόρια</b>

	Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	15 μόρια
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	10 μόρια
5	Συνέντευξη, αν χρειαστεί, όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου/ας η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		<b>65 μόρια</b>

Συνεπώς, ο υποψήφιος καλύπτει πλήρως τα απαιτούμενα και σε αρκετό βαθμό τα πρόσθετα επιθυμητά επιθυμητά προσόντα και η Επιτροπή εισηγείται προς το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ την αποδοχή της πρότασης του υποψηφίου Ι. Μπάκα και την επιλογή του για την πλήρωση της θέσης με κωδικό 17, με ανώτατο όριο αμοιβής το ποσό των **24.000 €** πλέον Φ.Π.Α. προκειμένου να αναλάβει τις εργασίες αρμοδιότητας ΕΠΙΣΕΥ στην Ομάδα Έργου Συμμετοχή σε προετοιμασία Αναφοράς περιγραφής του πλαισίου επικύρωσης των επιχειρηματικών μοντέλων για την υποστήριξη της διαλειτουργικότητας με το δίκτυο FENIX - Π4.2, Συμμετοχή σε προετοιμασία Έκθεσης περιγραφής της εφαρμογής της υποδομής του FENIX στον Ελληνικό Πιλότο και έκθεσης επικύρωσης - Π8.2(Β).

Τα μέλη της Επιτροπής:

1. Νικόλαος Ουζούνογλου
2. Γεώργιος Ματσόπουλος
3. Γεώργιος Σταματάκος

.....

Σύμφωνα και με το ως άνω πρακτικό της Επιτροπής, το ΔΣ εγκρίνει την επιλογή:

1. Της κας **Αθανασίας Τσέρτου** για τη θέση με κωδικό 1
2. Του κου **Παναγιώτη Πανταζόπουλου** για τη θέση με κωδικό 2
3. Του κου **Σπυρίδωνα-Νεκτάριου Μπολιεράκη** για τη θέση με κωδικό 3
4. Του κου **Γεωργίου Τσιμικλή** για τη θέση με κωδικό 4
5. Της κας **Αικατερίνης Καραγιαννοπούλου** για τη θέση με κωδικό 5
6. Της κας **Μαργαρίτας Κωστοβασίλη** για τη θέση με κωδικό 6
7. Δεν καλύφθηκε η θέση με κωδικό 7
8. Του κου **Παύλου Μπασάρα** για τη θέση με κωδικό 8
9. Της κας **Κωνσταντίνας Κατίκα** για τη θέση με κωδικό 9
10. Δεν καλύφθηκε η θέση με κωδικό 10
11. Του κου **Άγγελου Στάμου** για τη θέση με κωδικό 11
12. Της κας **Νίκης Γεωργίου** για τη θέση με κωδικό 12
13. Του κου **Θεόδωρου Θεοδωρόπουλου** για τη θέση με κωδικό 13

14. Δεν καλύφθηκε η θέση με κωδικό 14
15. Του κου Γεωργίου Χατζηπαυλή για τη θέση με κωδικό 15
16. Του κου Ριχάρδου Δρακούλη για τη θέση με κωδικό 16
17. Του κου Ιωάννη Μπάκα για τη θέση με κωδικό 17

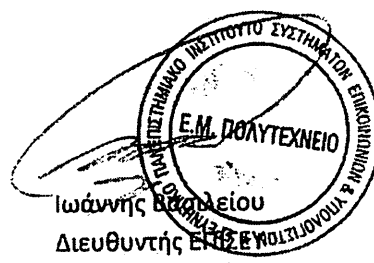
Τυχόν έχοντες σχετικό ενεστώσι και άμεσο έννομο συμφέρον συμμετέχοντες στη διαδικασία, δύνανται εντός 5 ημερολογιακών ημερών από την επομένη ανάρτησης της απόφασης κι έως το πέρας λειτουργίας των γραφείων Διοίκησης του ΕΠΙΣΕΥ, ήτοι έως ώρα 15.00, να καταθέσουν εγγράφως τις αντιρρήσεις τους μετά του συνόλου των σχετικών αποδεικτικών εγγράφων, στο Γραφείο Πρωτοκόλλου του Ινστιτούτου, πρέπει να πρωτοκολληθούν στη Γραμματεία του ΕΠΙΣΕΥ.

Σε περίπτωση άσκησης ενστάσεων, η αρμόδια Επιτροπή Ενστάσεων, η οποία θα διορισθεί κατόπιν σχετικής απόφασης του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, θα επιληφθεί της εξέτασης της ένστασης εντός κατ' ανώτατο χρόνο 7 ημερών από την επομένη της υποβολής της ένστασης, υποβάλλοντας κατά το χρόνο λήξης της προθεσμίας, τη γνωμοδότησή της προς έγκριση, στο ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, το οποίο αποφασίζει οριστικώς. Δεν υφίσταται δικαίωμα ένστασης κατά της οριστικής απόφασης του ΔΣ του Ινστιτούτου.

Η υποβολή ενστάσεων για μια θέση, δεν κωλύει την υπογραφή συμβάσεων για τις υπόλοιπες θέσεις.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας άσκησης ένστασης κατά τα ανωτέρω, εξουσιοδοτείται ο Διευθυντής του ΕΠΙΣΕΥ Ομοτ. Καθ. Ιωάννης Βασιλείου και ο Ε.Υ. του Έργου, κος Άγγελος Αμδίτης, όπως προχωρήσουν στη σύναψη σύμβασης έργου με τους ανωτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμόν πρωτ. 12815 /16-07-2021 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και τον προϋπολογισμό του Έργου.

Ο Πρόεδρος του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ



Ιωάννης Βασιλείου  
Διευθυντής ΕΠΙΣΕΥ  
Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ