



**ΔΑΠΑΝΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ & ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
για έργα ΕΣΠΑ και έργα χρηματοδοτούμενα από Εθνικούς Πόρους**

Σύμφωνα με την Υποπαράγραφο Δ.9: «Δαπάνες Μετακινούμενων εντός και εκτός Επικράτειας», του **N.4336/2015** (ΦΕΚ Α' 94/14-08-2015), ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Εντός έδρας μετακίνηση (Άρθρο 1):

η μετακίνηση μέχρι πενήντα (50) χιλιόμετρα από την έδρα του μετακινούμενου ή μέχρι είκοσι (20) ναυτικά μίλια για μετακινήσεις από την ηπειρωτική προς τη νησιωτική Χώρα και αντίστροφα

2. Εκτός έδρας μετακίνηση (Άρθρο 1):

η μετακίνηση πέραν των πενήντα (50) χιλιομέτρων από την έδρα του μετακινούμενου ή πέραν των είκοσι (20) ναυτικών μιλίων για μετακινήσεις από την ηπειρωτική προς τη νησιωτική Χώρα και αντίστροφα ή ανεξάρτητα από απόσταση για μετακίνηση από νησί σε νησί

3. Αποφάσεις μετακίνησης (Άρθρο 4):

Οι αποφάσεις μετακίνησης εκδίδονται πριν από την ημερομηνία αναχώρησης του μετακινούμενου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις επείγουσας μετακίνησης, το αργότερο μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία επιστροφής του μετακινούμενου.

4. Θέσεις μετακινούμενων (Άρθρο 5):

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I:** Καθηγητές Α.Ε.Ι. και Πρόεδροι αναγνωρισμένων Ερευνητικών Κέντρων
Με πλοίο και τρένο στην Α' θέση με δικαίωμα χρήσης κλινάμαξας Α' θέσης και με αεροπλάνο στην οικονομική θέση, για το εξωτερικό και εσωτερικό
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II:** Λοιποί μετακινούμενοι
Με πλοίο και τρένο στη Β' θέση και στην οικονομική θέση με αεροπλάνο, για το εξωτερικό και εσωτερικό, με δικαίωμα χρήσης κλινάμαξας Β' θέσης μόνο για το εξωτερικό

5. Χρήση Ι.Χ. ή Ταξί (ΦΕΚ Β' 2943/16-09-2016, Άρθρο 4-5):

- Επιτρέπεται η χρήση Ι.Χ. μεταφορικού μέσου, ύστερα από έγκριση του αρμοδίου οργάνου, με χιλιομετρική αποζημίωση 0,15€/km
- Η χρήση επιβατικού αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης (ταξί) επιτρέπεται μόνο στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει εναλλακτικός τρόπος μετακίνησης.
- Η μίσθωση επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης επιτρέπεται όταν είναι αναγκαία η μεταφορά υλικών.

6. Έξοδα διανυκτέρευσης (Άρθρο 10):

Έξοδα διανυκτέρευσης αναγνωρίζονται:

- Όταν η απόσταση από την έδρα του μετακινουμένου είναι:
 - μεγαλύτερη από εκατόν εξήντα (160) χιλιόμετρα, εφόσον αυτός κινείται με ιδιωτικής χρήσης ή υπηρεσιακό αυτοκίνητο και
 - μεγαλύτερη από εκατόν είκοσι (120) χιλιόμετρα, όταν κινείται με συγκοινωνιακό μέσο.
 - Για μετακινήσεις από την ηπειρωτική στη νησιωτική Χώρα και αντίστροφα ή από νησί σε νησί σε απόσταση μεγαλύτερη από είκοσι (20) ναυτικά μίλια.
- Όταν υπάρχει αντικειμενική αδυναμία επιστροφής, ανεξάρτητα από τις προϋποθέσεις της προηγούμενης περίπτωσης, η οποία βεβαιώνεται από την οικεία αστυνομική, λιμενική ή αερολιμενική Αρχή.

7. Δαπάνες διανυκτέρευσης - Ξενοδοχείο (Άρθρο 10 & 19)

| ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ | ΔΙΑΜΟΝΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ | | ΔΙΑΜΟΝΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ | |
|--------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------|
| | ΓΕΝΙΚΑ | ΑΘΗΝΑ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | ΓΕΝΙΚΑ | ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ, ΗΠΑ |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I (ΔΕΠ) | 80 € | 96 € | 220 € | 320 € |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II | 60 € | 72 € | 160 € | 260 € |

8. Ημερήσια αποζημίωση (Άρθρο 11 & 17, Παράτημα 1)

| ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ | ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ | ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ανά ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΩΡΑΣ | | |
|--------------------------|--------------------------|---|------|------|
| | | A | B | Γ |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I (ΔΕΠ) | 40 € | 100 € | 80 € | 60 € |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II | 40€ | 80 € | 60 € | 50 € |

- Δεν παρέχεται ημερήσια αποζημίωση για την ημέρα επιστροφής, παρά μόνο αν αυτή συμπίπτει με την ημέρα λήξης των εργασιών.

9. Αιτιολογία Μετακίνησης

Σύμφωνα με τις οδηγίες για την επαλήθευση των δαπανών για ταξίδια/μετακινήσεις, απαιτείται αιτιολόγηση. Ακολούθως παραθέτουμε ενδεικτικό λεκτικό, κατά περίπτωση:

▪ Συμμετοχή σε συνέδριο/σεμινάριο

Επισυνάπτεται το ενημερωτικό φυλλάδιο του Συνεδρίου και συσχετίζεται η θεματική με το πλαίσιο του έργου. Αν υπάρχει ανακοίνωση η οποία έχει ανακοινωθεί και περιλαμβάνεται στο συνέδριο, επισυνάπτεται η περίληψη στην οποία αναφέρεται η πηγή χρηματοδότησης καθώς και με ποιο πακέτο εργασίας και παραδοτέο σχετίζεται η ανακοίνωση. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ανακοίνωση, αιτιολογείται η ανάγκη συμμετοχής (εκπαιδευτική/ενημερωτική) και η συσχέτιση με πακέτο εργασίας.

- **Συμμετοχή σε συνάντηση του έργου**
Επισυνάπτεται η πρόσκληση του συντονιστή ή χρηματοδότη και γίνεται αναφορά στη πρόβλεψη που υπάρχει στη περιγραφή του φυσικού αντικειμένου
- **Συμμετοχή σε επιστημονική συνάντηση προώθησης ερευνητικών αποτελεσμάτων/ δυνατοτήτων - συμπεριλαμβανομένης της ενδεχόμενης συγκρότησης νέας πρότασης**
Επισυνάπτεται η πρόσκληση του επισπεύδοντος της συνάντησης και η συσχέτιση με τους σκοπούς του έργου στο οποίο το ταξίδι θα χρεωθεί (θα πρέπει το έργο να αναφέρεται στη προώθηση ερευνητικών αποτελεσμάτων/δυνατοτήτων που τυχόν προέκυψαν).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1
ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΩΝ

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α΄ | |
|-----------------------------|-----------------|
| ΑΥΣΤΡΙΑ | ΚΡΟΑΤΙΑ |
| ΒΕΛΓΙΟ | ΚΥΠΡΟΣ |
| ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ | ΛΙΧΤΕΝΣΤΑΪΝ |
| ΓΑΛΛΙΑ | ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ |
| ΓΕΡΜΑΝΙΑ | ΜΑΛΤΑ |
| ΔΑΝΙΑ | ΜΟΝΑΚΟ |
| ΕΛΒΕΤΙΑ | ΜΠΑΧΡΕΙΝ |
| ΗΝΩΜΕΝΑ ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ | ΝΟΡΒΗΓΙΑ |
| ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ | ΝΟΤΙΑ ΚΟΡΕΑ |
| ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ | ΟΛΛΑΝΔΙΑ |
| ΙΑΠΩΝΙΑ | ΠΟΛΩΝΙΑ |
| ΙΡΛΑΝΔΙΑ | ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ |
| ΙΣΛΑΝΔΙΑ | ΡΩΣΙΑ |
| ΙΣΠΑΝΙΑ | ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ |
| ΙΣΡΑΗΛ | ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ |
| ΙΤΑΛΙΑ | ΣΛΟΒΑΚΙΑ |
| ΚΑΝΑΔΑΣ | ΣΛΟΒΕΝΙΑ |
| ΚΑΤΑΡ | ΣΟΥΗΔΙΑ |
| ΚΟΥΒΕΙΤ | ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ |

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β΄ | |
|--------------------------------|---------------------|
| ΑΓΙΑ ΛΟΥΚΙΑ | ΚΟΥΒΑ |
| ΑΓΙΟΣ ΒΙΚΕΝΤΙΟΣ ΚΑΙ ΓΡΕΝΑΔΙΝΕΣ | ΛΕΤΟΝΙΑ |
| ΑΓΙΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ | ΛΙΒΑΝΟΣ |
| ΑΖΕΡΜΠΑΪΤΖΑΝ | ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ |
| ΑΙΓΥΠΤΟΣ | ΜΑΛΙ |
| ΑΪΤΗ | ΜΑΡΟΚΟ |
| ΑΚΤΗ ΕΛΕΦΑΝΤΟΣΤΟΥ | ΜΑΡΤΙΝΙΚΑ |
| ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΣΑΜΟΑ | ΜΑΥΡΙΚΙΟΣ |
| ΑΝΓΚΟΥΙΛΑ | ΜΕΞΙΚΟ |
| ΑΝΔΟΡΑ | ΜΟΖΑΜΒΙΚΗ |
| ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ | ΜΟΓΓΟΛΙΑ |
| ΑΡΜΕΝΙΑ | ΜΠΑΡΜΠΑΝΤΟΣ |
| ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ | ΜΠΑΧΑΜΕΣ |
| ΒΑΝΟΥΑΤΟΥ | ΜΠΡΟΥΝΕΪ |
| ΒΑΤΙΚΑΝΟ | ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ |
| ΒΕΡΜΟΥΔΕΣ | ΝΗΣΟΙ ΚΕΪΜΑΝ |
| ΒΟΡΕΙΕΣ ΜΑΡΙΑΝΕΣ ΝΗΣΟΙ | ΟΛΛΑΝΔΙΚΕΣ ΑΝΤΙΛΛΕΣ |
| ΒΟΣΝΙΑ ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ | ΟΜΑΝ |
| ΒΡΑΖΙΛΙΑ | ΟΥΓΓΑΡΙΑ |

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| ΒΡΕΤΑΝΙΚΕΣ ΠΑΡΘΕΝΟΙ ΝΗΣΟΙ | ΟΥΖΜΠΕΚΙΣΤΑΝ |
| ΓΑΛΛΙΚΗ ΠΟΛΥΝΗΣΙΑ | ΠΕΡΟΥ |
| ΓΚΑΜΠΟΝ | ΠΟΥΕΡΤΟ ΡΙΚΟ |
| ΓΚΑΝΑ | ΡΕΪΝΙΟΝ |
| ΓΚΟΥΑΜ | ΡΟΥΑΝΤΑ |
| ΓΟΥΑΔΕΛΟΥΠΗ | ΣΑΟ ΤΟΜΕ ΚΑΙ ΠΡΙΝΣΙΠΕ |
| ΓΡΕΝΑΔΑ | ΣΕΝΕΓΑΛΗ |
| ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΚΟΝΓΚΟ | ΣΕΪΧΕΛΛΕΣ |
| ΔΟΜΙΝΙΚΑ | ΤΑΤΖΙΚΙΣΤΑΝ |
| ΔΟΜΙΝΙΚΑΝΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΤΑΪΛΑΝΔΗ |
| ΔΥΤΙΚΗ ΟΧΘΗ ΚΑΙ ΛΩΡΙΔΑ ΤΗΣ ΓΑΖΑΣ | ΤΖΑΜΑΪΚΑ |
| ΕΣΘΟΝΙΑ | ΤΖΙΜΠΟΥΤΙ |
| ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ | ΤΟΓΚΟ |
| ΙΟΡΔΑΝΙΑ | ΤΟΥΡΚΙΑ |
| ΙΡΑΚ | ΤΡΙΝΙΤΑΝΤ ΚΑΙ ΤΟΜΠΑΓΚΟ |
| ΙΣΗΜΕΡΙΝΗ ΓΟΥΙΝΕΑ | ΤΣΑΝΤ |
| ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ | ΤΣΕΧΙΑ |
| ΚΕΝΤΡΟΑΦΡΙΚΑΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ | ΤΥΝΗΣΙΑ |
| ΚΕΝΥΑ | ΥΕΜΕΝΗ |
| ΚΙΝΑ | ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ |
| ΚΙΡΓΙΖΙΑ | ΧΙΛΗ |
| ΚΙΡΙΜΠΑΤΙ | |

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ΄ | |
|-----------------------------|---------------------|
| ΑΓΙΟΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ | ΜΠΕΛΙΖ |
| ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΑΙ ΝΕΒΙΣ | ΜΠΕΝΙΝ |
| ΑΙΘΙΟΠΙΑ | ΜΠΟΝΑΙΡ |
| ΑΛΒΑΝΙΑ | ΜΠΟΤΣΟΥΑΝΑ |
| ΑΛΓΕΡΙΑ | ΜΠΟΥΡΓΚΙΝΑ ΦΑΣΟ |
| ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΤΙΜΟΡ | ΜΠΟΥΡΟΥΝΤΙ |
| ΑΝΓΚΟΛΑ | ΜΠΟΥΤΑΝ |
| ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ ΚΑΙ ΜΠΑΡΜΠΟΥΝΤΑ | ΝΑΜΙΜΠΙΑ |
| ΑΡΟΥΜΠΑ | ΝΑΟΥΡΟΥ |
| ΑΦΓΑΝΙΣΤΑΝ | ΝΕΑ ΚΑΛΗΔΟΝΙΑ |
| ΒΙΕΤΝΑΜ | ΝΕΠΑΛ |
| ΒΟΛΙΒΙΑ | ΝΗΣΙΑ ΜΑΡΣΑΛ |
| ΒΟΡΕΙΑ ΚΟΡΕΑ | ΝΗΣΟΙ ΚΟΥΚ |
| ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ | ΝΗΣΟΙ ΤΟΥ ΣΟΛΟΜΩΝΤΑ |
| ΓΑΛΛΙΚΗ ΓΟΥΙΑΝΑ | ΝΙΓΗΡΑΣ |
| ΓΕΩΡΓΙΑ | ΝΙΓΗΡΙΑ |
| ΓΚΑΜΠΙΑ | ΝΙΚΑΡΑΓΟΥΑ |
| ΓΟΥΑΤΕΜΑΛΑ | ΝΙΟΥΕ |
| ΓΟΥΙΑΝΑ | ΝΟΤΙΟΣ ΑΦΡΙΚΗ |
| ΓΟΥΙΝΕΑ | ΟΥΑΛΙΣ ΚΑΙ ΦΟΥΤΟΥΝΑ |
| ΓΟΥΙΝΕΑ-ΜΠΙΣΣΑΟΥ | ΟΥΓΚΑΝΤΑ |

| | |
|-----------------------------|--------------------|
| ΕΚΟΥΑΔΟΡ | ΟΥΚΡΑΝΙΑ |
| ΕΛ ΣΑΛΒΑΔΟΡ | ΟΝΔΟΥΡΑ |
| ΕΡΥΘΡΑΙΑ | ΟΥΡΟΥΓΟΥΑΗ |
| ΖΑΜΠΙΑ | Π.Γ.Δ.Μ. |
| ΖΙΜΠΑΜΠΟΥΕ | ΠΑΚΙΣΤΑΝ |
| ΙΝΔΙΑ | ΠΑΛΑΟΥ |
| ΙΡΑΝ | ΠΑΝΑΜΑΣ |
| ΚΑΜΕΡΟΥΝ | ΠΑΠΟΥΑ ΝΕΑ ΓΟΥΙΝΕΑ |
| ΚΑΜΠΟΤΖΗ | ΠΑΡΑΓΟΥΑΗ |
| ΚΟΛΟΜΒΙΑ | ΠΑΡΘΕΝΕΣ ΝΗΣΟΙ |
| ΚΟΜΟΡΕΣ | ΠΡΑΣΙΝΟ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ |
| ΚΟΣΤΑ ΡΙΚΑ | ΡΟΥΜΑΝΙΑ |
| ΛΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΟΥ ΚΟΝΓΚΟ | ΣΑΜΟΑ |
| ΛΑΟΣ | ΣΕΡΒΙΑ |
| ΛΕΣΟΤΟ | ΣΙΕΡΑ ΛΕΟΝΕ |
| ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ | ΣΟΜΑΛΙΑ |
| ΛΙΒΕΡΙΑ | ΣΟΥΑΖΙΛΑΝΔΗ |
| ΛΙΒΥΗ | ΣΟΥΔΑΝ |
| ΜΑΓΙΟΤ | ΣΟΥΡΙΝΑΜ |
| ΜΑΔΑΓΑΣΚΑΡΗ | ΣΡΙ ΛΑΝΚΑ |
| ΜΑΚΑΟΥ | ΣΥΡΙΑ |
| ΜΑΛΑΙΣΙΑ | ΤΑΪΒΑΝ |
| ΜΑΛΑΟΥΙ | TANZANIA |
| ΜΑΛΔΙΒΕΣ | ΤΕΡΚΣ ΚΑΙ ΚΕΪΚΟΣ |
| ΜΑΥΡΙΤΑΝΙΑ | ΤΟΚΕΛΑΟΥ |
| ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ | ΤΟΝΓΚΑ |
| ΜΙΑΝΜΑΡ | ΤΟΥΒΑΛΟΥ |
| ΜΙΚΡΟΝΗΣΙΑ | ΤΟΥΡΚΜΕΝΙΣΤΑΝ |
| ΜΟΛΔΑΒΙΑ | ΦΙΤΖΙ |
| ΜΟΝΤΣΕΡΑΤ | ΛΟΙΠΕΣ ΧΩΡΕΣ |
| ΜΠΑΓΚΛΑΝΤΕΣ | |