



Αθήνα, 16-09-2020

Αρ. Πρωτ: 15253

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΣΥΝΑΨΗΣ  
ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ**

Το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) αποτελεί βάσει του νομοθετικού πλαισίου ίδρυσης και λειτουργίας του, Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο, ΝΠΙΔ εκτός Δημοσίου Τομέα, κοινωφελούς ενδιαφέροντος, προσανατολισμένο στην έρευνα, συνδεδεμένο με το ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ και το ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ, εποπτευόμενο από το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ - ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, απολαύον διοικητικής και οικονομικής αυτονομίας, σύμφωνα με το άρθρο 1§2 του ΠΔ 271/1989.

Ειδικότερα, το ΕΠΙΣΕΥ ιδρύθηκε δυνάμει του ΠΔ 271/1989, όπως ισχύει τροποποιηθέν από το ΠΔ 13/1998, το οποίο εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 17 του Ν. 2083/1992, Εκσυγχρονισμός της Ανώτατης Εκπαίδευσης.

Τα εν λόγω διατάγματα έχουν τροποποιηθεί δυνάμει του άρθρου 11 του Ν. 3685/2008 "Θεσμικό πλαίσιο για τις μεταπτυχιακές σπουδές", υπό τον τίτλο Ερευνητικά Πανεπιστημιακά Ινστιτούτα, το οποίο τροποποιήθηκε περαιτέρω δυνάμει του άρθρου 32 του Ν. 3794/2009 "Ρύθμιση θεμάτων του πανεπιστημιακού και τεχνολογικού τομέα της ανώτατης εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις", υπό τον τίτλο Ερευνητικά Πανεπιστημιακά Ινστιτούτα (ΕΠΙ).

Το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ), λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Ν.4310/2014 (ΦΕΚ 258/Α/08.12.2014) «Έρευνα, Τεχνολογική Ανάπτυξη και Καινοτομία και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Το Ν. 4386/2016 (ΦΕΚ 83/Α/ 11.05.2016) «Ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει
3. Το Ν. 4314/2014 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L156/16.06.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α 297) και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, και ιδίως το άρθρο 30 αυτού
4. Το αρθ. 64 του Ν. 4485/2017 (ΦΕΚ 114/ Α/04.08.2017) «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις»
5. Το αρθ. 12 της Υ.Α. 137675/ΕΥΘΥ1016 (ΦΕΚ 5968 Β'/31-12-2018) «Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 110427/ΕΥΘΥ/1020 (ΦΕΚ 3521/Β/01.11.2016) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 81986/ΕΥΘΥ712/ 31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης Έθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020-Έλεγχι νομιμότητας



δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς-Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»

6. Την υπ' αριθμόν πρωτ. **8064/25-04-2016 Πράξη του** Πρύτανη του ΕΜΠ, νομίμως δημοσιευθείσα στο ΦΕΚ Τεύχος Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημοσίου και ευρύτερου Δημόσιου Τομέα αρ. **246/17-05-2016**
7. **Τον Οδηγό** Χρηματοδότησης και Διαχείρισης του ΕΠΙΣΕΥ
8. Το άρθρο 7 του ΠΔ 271/1989, όπως τροποποιήθηκε από το ΠΔ 13/1998.
9. Το άρθρο 93 του Ν. 4310/2014, όπως αντικαταστάθηκε δυνάμει του άρθρου 24 του Ν. 4386/2016
10. Το άρθρο 17 του Ν. 4386/2016, δυνάμει του οποίου τροποποιήθηκε το άρθρο 20§1β του Ν. 4310/2014
11. Το άρθρο 51§1 του Ν. 4485/2017
12. Τις διατάξεις των άρθρων 50 έως 68 του Ν. 4485/2017, οι οποίες ισχύουν και εφαρμόζονται, όσον αφορά τη διαχείριση των ερευνητικών και λοιπών έργων / προγραμμάτων και στα Ερευνητικά Πανεπιστημιακά Ινστιτούτα (Ε.Π.Ι.) και ειδικότερα το άρθρο 64§§2&3 του ίδιου Νόμου.
13. Α) τις διατάξεις, που αφορούν το έργο C-ROADS Greece με αριθμό πράξης 2018-EL-TM-0072-S, και περιλαμβάνονται:
  - α ) στο με αρ. INEA/CEF/TRAN/M2018/1799473 Grant Agreement, που υπεγράφη στις 06.06.2019, μεταξύ αφ' ενός του Innovation and Networks Executive Agency (INEA) με την ιδιότητα του εκπροσώπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΕΕ) και αφ' ετέρου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την ιδιότητα του Συντονιστή των έξι [6] άλλων Δικαιούχων του έργου, σύμφωνα και με τις εντολές (mandate) αυτών,
  - β) στο Consortium Agreement, που υπεγράφη στις 28.02.2020, μεταξύ αφ' ενός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την ιδιότητα του Συντονιστή και αφ' ετέρου των έξι [6] άλλων Δικαιούχων και των τεσσάρων (4) Φορέων Υλοποίησης του έργου,
  - γ) στην από 21.11.2019 Απόφαση τροποποίηση 0 της ΣΑΕ Ε671/1 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) και ειδικότερα στον ενάρθρο 2019ΣΕ67110002,
  - δ) στην από 31.08.2020 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των Φορέων Υλοποίησης του έργου για την υλοποίηση τμήματος του έργου C-ROADS Greece.
14. Β) το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, τις σχετικές διοικητικές πράξεις και ειδικότερα:
  - a. το Ν. 4314/2014 «Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020» (ΦΕΚ 265/Α/2014), όπως ισχύει,
  - b. το Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 45/Α'/1999), όπως ισχύει,
  - c. το Ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (ΦΕΚ 226/Α/2011), όπως ισχύει,
  - d. το Ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ 176/Α/2015), όπως ισχύει,
  - e. το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147/Α/08.08.2016), όπως ισχύει,
  - f. το Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/Α/28.6.2014), όπως ισχύει,
  - g. την με αριθμ. 38382/4-4-2019 Απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με τίτλο Σύστημα διαχείρισης και ελέγχου των έργων/δράσεων του μηχανισμού «ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ» (ΦΕΚ 1387/Β/22.4.2019).
  - h. την Υ.Α. 137675/ΕΥΘΥ1016 (ΦΕΚ 5968 Β'/31-12-2018) «Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 110427/ΕΥΘΥ/1020 (ΦΕΚ 3521/Β/01.11.2016) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 81986/ΕΥΘΥ712/ 31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης Έθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020-Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ

2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς-Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» ”»

- i. τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1316/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2013 για τη σύσταση της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 680/2007 και (ΕΚ) αριθ. 67/2010, όπως ισχύει,
15. Την από 31/5/2019 Απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ (θέμα: 14.4) με την οποία εγκρίθηκε το έργο με τίτλο: «C-ROADS Greece», καθώς και του Προϋπολογισμού αυτού, σύμφωνα με την οποία προκύπτει ότι υπάρχουν οι απαιτούμενες πιστώσεις για την κάλυψη της δαπάνης για τη σύναψη των εν λόγω συμβάσεων.
16. Την από 11/09/2020 Απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ (θέμα: 7.1) με την οποία ορίστηκε η Επιτροπή Αξιολόγησης στα πλαίσια του έργου με τίτλο: «C-ROADS Greece»
17. Την από 28-12-2018 Απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ (θέμα: 7.1) με την οποία ορίστηκε η Επιτροπή Ενστάσεων του ΕΠΙΣΕΥ.
18. Την από 11/09/2020 Απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ (θέμα: 5.3), με την οποία εγκρίνεται η Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για θέσεις έκτακτου προσωπικού στο πλαίσιο της Πράξης.

### **Α ν α κ ο ι ν ώ ν ε ι**

Την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για υποβολή προτάσεων σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου ιδιωτικού δικαίου, για την πλήρωση έξι (6) θέσεων έκτακτου προσωπικού, του έργου με τίτλο: «C-ROADS Greece», κωδικό ΕΠΙΣΕΥ: 61117900 και Ε.Υ. τον Ερευνητή Α Βαθμίδας Αγγελο Αμδίτη, και καλεί τους καλύπτοντες τις ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους, υποβάλλοντας πρόταση κατάρτισης σύμβασης έργου, στο πλαίσιο υλοποίησης του ως άνω έργου, σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στη συνέχεια της παρούσας πρόσκλησης.

### **Ι. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ / ΘΕΣΕΩΝ**

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 1:</b>	<b>Συνεργαζόμενος ερευνητής</b>
<b>Ειδικότητα:</b>	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής
<b>Πλήθος θέσεων:</b>	1
<b>Είδος Σύμβασης:</b>	Σύμβαση μίσθωσης έργου
<b>Αντικείμενο θέσης:</b>	Συμμετοχή σε συναντήσεις και δραστηριότητες του Steering Committee της πλατφόρμας C-ROADS, στις συναντήσεις και στις δραστηριότητες των Ομάδων Εργασίας 2 & 3 και στις δράσεις επικοινωνίας του έργου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 1 Τεχνικός συντονισμός δράσεων των ελλήνων δικαιούχων και φορέων υλοποίησης στα πλαίσια της Δραστηριότητας 2 Συμμετοχή σε ανάπτυξη λογισμικού για τις υπηρεσίες του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 4



<b>Διάρκεια σύμβασης:</b>	Το διάστημα απασχόλησης ορίζεται από την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής και μέχρι τη συμβατική λήξη του έργου, ήτοι: 31-12-2023. Εφόσον οριστεί παράταση για το έργο και εφόσον υπάρχει η απαιτούμενη πίστωση στο έργο, οι συμβάσεις δύνανται να ανανεωθούν χωρίς περιορισμό μετά από εισήγηση του Επιστημονικού Υπεύθυνου και την απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, χωρίς τη διενέργεια νέας Πρόσκλησης, με τους ίδιους όρους, μέχρι την ημερομηνία λήξης του έργου.
<b>Συνολικό κόστος σύμβασης:</b>	Το προβλεπόμενο συνολικό κόστος των συμβάσεων ορίζεται έως του ποσού των <b>92.000 €</b> σύμφωνα με την προϋπολογισθείσα δαπάνη του προς ανάθεση έργου και τους όρους της χρηματοδότησης. Το ως άνω προβλεπόμενο ποσό περιλαμβάνει την αμοιβή του δικαιούχου, πάσης φύσης νόμιμες κρατήσεις, ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη, εφόσον ο δικαιούχος εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 39 παρ. 9 του Ν. 4387/2016 ενώ ο Φ.Π.Α. θα είναι επιπλέον του ανωτέρω ποσού σε περίπτωση υπαγωγής του δικαιούχου σε καθεστώς Φ.Π.Α.
<b>Τρόπος παραλαβής του ανατεθέντος έργου:</b>	Η ορθή εκτέλεση και ο έλεγχος του παραδοτέου έργου θα πιστοποιείται με βεβαίωση παραλαβής και καλής εκτέλεσης του έργου από μέρους του δικαιούχου, η οποία θα υπογράφεται από την Επιτροπή Παραλαβής και Πιστοποίησης Παραδοτέων.
<b>Τόπος παροχής έργου:</b>	Εργαστήριο ομάδας I-SENSE

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 2:</b>	<b>Συνεργαζόμενος ερευνητής</b>
<b>Ειδικότητα:</b>	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής
<b>Πλήθος θέσεων:</b>	1
<b>Είδος Σύμβασης:</b>	Σύμβαση μίσθωσης έργου
<b>Αντικείμενο θέσης:</b>	Συμμετοχή σε συναντήσεις και δραστηριότητες του Steering Committee της πλατφόρμας C-ROADS, στις συναντήσεις και στις δραστηριότητες των Ομάδων Εργασίας 2 & 3 και στις δράσεις επικοινωνίας του έργου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 1 Τεχνικός συντονισμός ανταλλαγής τεχνογνωσίας με εμπειρογνώμονες στα πλαίσια της Δραστηριότητας 2 Συμμετοχή στη σχεδίαση της αρχιτεκτονικής επικοινωνιών για την λειτουργία των υπηρεσιών του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 3 Συμμετοχή σε ανάπτυξη λογισμικού για τις υπηρεσίες του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 4
<b>Διάρκεια σύμβασης:</b>	Το διάστημα απασχόλησης ορίζεται από την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής και μέχρι τη συμβατική λήξη του έργου, ήτοι: 31-12-2023. Εφόσον οριστεί παράταση για το έργο και εφόσον υπάρχει η απαιτούμενη πίστωση στο έργο, οι συμβάσεις δύνανται να ανανεωθούν χωρίς περιορισμό μετά από εισήγηση του Επιστημονικού Υπεύθυνου και την απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, χωρίς τη διενέργεια νέας Πρόσκλησης, με τους ίδιους όρους, μέχρι την ημερομηνία λήξης του έργου.
<b>Συνολικό κόστος σύμβασης:</b>	Το προβλεπόμενο συνολικό κόστος των συμβάσεων ορίζεται έως του ποσού των <b>82.000 €</b> σύμφωνα με την προϋπολογισθείσα δαπάνη του προς ανάθεση έργου και τους όρους της χρηματοδότησης. Το ως άνω προβλεπόμενο ποσό περιλαμβάνει την αμοιβή του δικαιούχου, πάσης φύσης νόμιμες κρατήσεις, ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη, εφόσον ο δικαιούχος εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 39 παρ. 9 του Ν. 4387/2016 ενώ ο Φ.Π.Α. θα είναι επιπλέον του ανωτέρω ποσού σε περίπτωση υπαγωγής του δικαιούχου σε καθεστώς Φ.Π.Α.

<b>Τρόπος παραλαβής του ανατεθέντος έργου:</b>	Η ορθή εκτέλεση και ο έλεγχος του παραδοτέου έργου θα πιστοποιείται με βεβαίωση παραλαβής και καλής εκτέλεσης του έργου από μέρους του δικαιούχου, η οποία θα υπογράφεται από την Επιτροπή Παραλαβής και Πιστοποίησης Παραδοτέων.
<b>Τόπος παροχής έργου:</b>	Εργαστήριο ομάδας I-SENSE

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 3:</b>	<b>Συνεργαζόμενος ερευνητής</b>
<b>Ειδικότητα:</b>	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής
<b>Πλήθος θέσεων:</b>	1
<b>Είδος Σύμβασης:</b>	Σύμβαση μίσθωσης έργου
<b>Αντικείμενο θέσης:</b>	Συμμετοχή στη σχεδίαση της αρχιτεκτονικής επικοινωνιών για την λειτουργία των υπηρεσιών του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 3 Συμμετοχή σε ανάπτυξη λογισμικού για τις υπηρεσίες του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 4 Τεχνικός συντονισμός θέσης σε λειτουργία των υπηρεσιών του Ελληνικού Πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 5 Τεχνικός συντονισμός συλλογής δεδομένων στον Ελληνικό πιλότο στα πλαίσια της Δραστηριότητας 6 Συμμετοχή σε προετοιμασία συστάσεων για την επικαιροποίηση της ελληνικής αρχιτεκτονικής για ΕΣΜ στα πλαίσια της Δραστηριότητας 7
<b>Διάρκεια σύμβασης:</b>	Το διάστημα απασχόλησης ορίζεται από την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής και μέχρι 30-06-2023. Εφόσον οριστεί παράταση για το έργο και εφόσον υπάρχει η απαιτούμενη πίστωση στο έργο, οι συμβάσεις δύνανται να ανανεωθούν χωρίς περιορισμό μετά από εισήγηση του Επιστημονικού Υπεύθυνου και την απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, χωρίς τη διενέργεια νέας Πρόσκλησης, με τους ίδιους όρους, μέχρι την ημερομηνία λήξης του έργου.
<b>Συνολικό κόστος σύμβασης:</b>	Το προβλεπόμενο συνολικό κόστος των συμβάσεων ορίζεται έως του ποσού των <b>63.000 €</b> σύμφωνα με την προϋπολογισθείσα δαπάνη του προς ανάθεση έργου και τους όρους της χρηματοδότησης. Το ως άνω προβλεπόμενο ποσό περιλαμβάνει την αμοιβή του δικαιούχου, πάσης φύσης νόμιμες κρατήσεις, ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη, εφόσον ο δικαιούχος εμπύπτει στις διατάξεις του άρθρου 39 παρ. 9 του Ν. 4387/2016 ενώ ο Φ.Π.Α. θα είναι επιπλέον του ανωτέρω ποσού σε περίπτωση υπαγωγής του δικαιούχου σε καθεστώς Φ.Π.Α.
<b>Τρόπος παραλαβής του ανατεθέντος έργου:</b>	Η ορθή εκτέλεση και ο έλεγχος του παραδοτέου έργου θα πιστοποιείται με βεβαίωση παραλαβής και καλής εκτέλεσης του έργου από μέρους του δικαιούχου, η οποία θα υπογράφεται από την Επιτροπή Παραλαβής και Πιστοποίησης Παραδοτέων.
<b>Τόπος παροχής έργου:</b>	Εργαστήριο ομάδας I-SENSE

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 4:</b>	<b>Συνεργαζόμενος ερευνητής</b>
<b>Ειδικότητα:</b>	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής
<b>Πλήθος θέσεων:</b>	1





<b>Είδος Σύμβασης:</b>	Σύμβαση μίσθωσης έργου
<b>Αντικείμενο θέσης:</b>	Συμμετοχή στη σχεδίαση της αρχιτεκτονικής επικοινωνιών για την λειτουργία των υπηρεσιών του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 3 Συμμετοχή σε ανάπτυξη λογισμικού για τις υπηρεσίες του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 4 Συμμετοχή σε προετοιμασία συστάσεων για την επικαιροποίηση της ελληνικής αρχιτεκτονικής για ΕΣΜ στα πλαίσια της Δραστηριότητας 7
<b>Διάρκεια σύμβασης:</b>	Το διάστημα απασχόλησης ορίζεται από την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής και μέχρι 30-06-2023. Εφόσον οριστεί παράταση για το έργο και εφόσον υπάρχει η απαιτούμενη πίστωση στο έργο, οι συμβάσεις δύνανται να ανανεωθούν χωρίς περιορισμό μετά από εισήγηση του Επιστημονικού Υπεύθυνου και την απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, χωρίς τη διενέργεια νέας Πρόσκλησης, με τους ίδιους όρους, μέχρι την ημερομηνία λήξης του έργου.
<b>Συνολικό κόστος σύμβασης:</b>	Το προβλεπόμενο συνολικό κόστος των συμβάσεων ορίζεται έως του ποσού των <b>51.000 €</b> σύμφωνα με την προϋπολογισθείσα δαπάνη του προς ανάθεση έργου και τους όρους της χρηματοδότησης. Το ως άνω προβλεπόμενο ποσό περιλαμβάνει την αμοιβή του δικαιούχου, πάσης φύσης νόμιμες κρατήσεις, ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη, εφόσον ο δικαιούχος εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 39 παρ. 9 του Ν. 4387/2016 ενώ ο Φ.Π.Α. θα είναι επιπλέον του ανωτέρω ποσού σε περίπτωση υπαγωγής του δικαιούχου σε καθεστώς Φ.Π.Α.
<b>Τρόπος παραλαβής του ανατεθέντος έργου:</b>	Η ορθή εκτέλεση και ο έλεγχος του παραδοτέου έργου θα πιστοποιείται με βεβαίωση παραλαβής και καλής εκτέλεσης του έργου από μέρους του δικαιούχου, η οποία θα υπογράφεται από την Επιτροπή Παραλαβής και Πιστοποίησης Παραδοτέων.
<b>Τόπος παροχής έργου:</b>	Εργαστήριο ομάδας I-SENSE

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 5:</b>	<b>Συνεργαζόμενος ερευνητής</b>
<b>Ειδικότητα:</b>	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής
<b>Πλήθος θέσεων:</b>	1
<b>Είδος Σύμβασης:</b>	Σύμβαση μίσθωσης έργου
<b>Αντικείμενο θέσης:</b>	Συμμετοχή στη σχεδίαση της αρχιτεκτονικής επικοινωνιών για την λειτουργία των υπηρεσιών του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 3 Συμμετοχή σε ανάπτυξη λογισμικού για τις υπηρεσίες του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 4 Συμμετοχή σε συντονισμό συλλογής δεδομένων στον Ελληνικό πιλότο στα πλαίσια της Δραστηριότητας 6
<b>Διάρκεια σύμβασης:</b>	Το διάστημα απασχόλησης ορίζεται από την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής και μέχρι 30-06-2022. Εφόσον οριστεί παράταση για το έργο και εφόσον υπάρχει η απαιτούμενη πίστωση στο έργο, οι συμβάσεις δύνανται να ανανεωθούν χωρίς περιορισμό μετά από εισήγηση του Επιστημονικού Υπεύθυνου και την απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, χωρίς τη διενέργεια νέας Πρόσκλησης, με τους ίδιους όρους, μέχρι την ημερομηνία λήξης του έργου.
<b>Συνολικό κόστος σύμβασης:</b>	Το προβλεπόμενο συνολικό κόστος των συμβάσεων ορίζεται έως του ποσού των <b>34.000 €</b> σύμφωνα με την προϋπολογισθείσα δαπάνη του προς ανάθεση έργου και τους όρους της χρηματοδότησης. Το ως άνω προβλεπόμενο ποσό



	περιλαμβάνει την αμοιβή του δικαιούχου, πάσης φύσης νόμιμες κρατήσεις, ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη, εφόσον ο δικαιούχος εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 39 παρ. 9 του Ν. 4387/2016 ενώ ο Φ.Π.Α. θα είναι επιπλέον του ανωτέρω ποσού σε περίπτωση υπαγωγής του δικαιούχου σε καθεστώς Φ.Π.Α.
<b>Τρόπος παραλαβής του ανατεθέντος έργου:</b>	Η ορθή εκτέλεση και ο έλεγχος του παραδοτέου έργου θα πιστοποιείται με βεβαίωση παραλαβής και καλής εκτέλεσης του έργου από μέρους του δικαιούχου, η οποία θα υπογράφεται από την Επιτροπή Παραλαβής και Πιστοποίησης Παραδοτέων.
<b>Τόπος παροχής έργου:</b>	Εργαστήριο ομάδας I-SENSE

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ 6:</b>	<b>Συνεργαζόμενος ερευνητής</b>
<b>Ειδικότητα:</b>	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής
<b>Πλήθος θέσεων:</b>	1
<b>Είδος Σύμβασης:</b>	Σύμβαση μίσθωσης έργου
<b>Αντικείμενο θέσης:</b>	Συμμετοχή σε ανάπτυξη λογισμικού για τις υπηρεσίες του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 4 Συμμετοχή σε συντονισμό θέσης σε λειτουργία των υπηρεσιών του Ελληνικού Πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 5
<b>Διάρκεια σύμβασης:</b>	Το διάστημα απασχόλησης ορίζεται από την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής και μέχρι 30-06-2022. Εφόσον οριστεί παράταση για το έργο και εφόσον υπάρχει η απαιτούμενη πίστωση στο έργο, οι συμβάσεις δύνανται να ανανεωθούν χωρίς περιορισμό μετά από εισήγηση του Επιστημονικού Υπεύθυνου και την απόφαση του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, χωρίς τη διενέργεια νέας Πρόσκλησης, με τους ίδιους όρους, μέχρι την ημερομηνία λήξης του έργου.
<b>Συνολικό κόστος σύμβασης:</b>	Το προβλεπόμενο συνολικό κόστος των συμβάσεων ορίζεται έως του ποσού των <b>33.000 €</b> σύμφωνα με την προϋπολογισθείσα δαπάνη του προς ανάθεση έργου και τους όρους της χρηματοδότησης. Το ως άνω προβλεπόμενο ποσό περιλαμβάνει την αμοιβή του δικαιούχου, πάσης φύσης νόμιμες κρατήσεις, ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη, εφόσον ο δικαιούχος εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 39 παρ. 9 του Ν. 4387/2016 ενώ ο Φ.Π.Α. θα είναι επιπλέον του ανωτέρω ποσού σε περίπτωση υπαγωγής του δικαιούχου σε καθεστώς Φ.Π.Α.
<b>Τρόπος παραλαβής του ανατεθέντος έργου:</b>	Η ορθή εκτέλεση και ο έλεγχος του παραδοτέου έργου θα πιστοποιείται με βεβαίωση παραλαβής και καλής εκτέλεσης του έργου από μέρους του δικαιούχου, η οποία θα υπογράφεται από την Επιτροπή Παραλαβής και Πιστοποίησης Παραδοτέων.
<b>Τόπος παροχής έργου:</b>	Εργαστήριο ομάδας I-SENSE

Πληρέστερη περιγραφή του αντικειμένου κάθε θέσης, καθώς και των παραδοτέων που τυχόν σχετίζονται με αυτή θα αποτυπωθούν στις συμβάσεις που θα συναφθούν ανάμεσα στο ΕΠΙΣΕΥ και τους συνεργάτες που θα επιλεγούν.

## II. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ & ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ



<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>1</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού &amp; Μηχανικού Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, συνεργατικών και ευφυών συστημάτων μεταφορών, συστημάτων υποβοήθησης και αυτοματοποίησης οδήγησης</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα συνεργατικών και ευφυών συστημάτων μεταφορών, συστημάτων υποβοήθησης και αυτοματοποίησης οδήγησης, αξιολόγηση συστημάτων</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>2</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού &amp; Μηχανικού Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε σύνθετα έργα πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα συνεργατικών και ευφυών συστημάτων μεταφορών, συστημάτων υποβοήθησης και αυτοματοποίησης οδήγησης, αξιολόγηση συστημάτων</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>3</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού &amp; Μηχανικού Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, συνεργατικών και ευφυών συστημάτων μεταφορών, συστημάτων υποβοήθησης και αυτοματοποίησης οδήγησης</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα συνεργατικών και ευφυών συστημάτων μεταφορών, συστημάτων υποβοήθησης και αυτοματοποίησης οδήγησης, αξιολόγηση συστημάτων</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>4</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού &amp; Μηχανικού Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ανάπτυξης σύνθετων συστημάτων λογισμικού</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>5</b>
----------------------	----------





<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού &amp; Μηχανικού Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, συνεργατικών και ευφυών συστημάτων μεταφορών, συστημάτων υποβοήθησης και αυτοματοποίησης οδήγησης</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα ανάπτυξης σύνθετων συστημάτων λογισμικού</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>6</b>
<b>Απαιτούμενα Τυπικά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού &amp; Μηχανικού Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής</li> <li>- Ζετή εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα/έργα</li> </ul>
<b>Πρόσθετα Επιθυμητά Προσόντα:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Διδακτορικός τίτλος σε αντικείμενο τηλεπικοινωνιών, συνεργατικών και ευφυών συστημάτων μεταφορών, συστημάτων υποβοήθησης και αυτοματοποίησης οδήγησης</li> <li>- Εμπειρία σε θέματα συνεργατικών και ευφυών συστημάτων μεταφορών, συστημάτων υποβοήθησης και αυτοματοποίησης οδήγησης, αξιολόγηση συστημάτων</li> <li>- Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής</li> <li>- Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση</li> </ul>

### **III. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ**

Η επιλογή των υποψηφίων για κάθε θέση πραγματοποιείται μετά από βαθμολόγηση των υποβληθεισών αιτήσεων ως προς τα ακόλουθα κριτήρια:

<b>A/A</b>	<b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΩΔΙΚΟΥ ΘΕΣΗΣ 1,2,3,6</b>	<b>ΜΟΝΑΔΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ</b>
1	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα συνεργατικών και ευφυών συστημάτων μεταφορών, συστημάτων υποβοήθησης και αυτοματοποίησης οδήγησης, αξιολόγηση συστημάτων (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες. Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	0-40
2	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	10
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	0-20
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	10

5	Συνέντευξη όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0-20
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		100

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΩΔΙΚΟΥ ΘΕΣΗΣ 4, 5	ΜΟΝΑΔΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ
1	Προηγούμενη εμπειρία σε θέματα ανάπτυξης σύνθετων συστημάτων λογισμικού (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη εργασιακή εμπειρία είναι 36 μήνες Μόρια = [(μήνες εργασιακής εμπειρίας)/ 36]*40	0-40
2	Διδακτορικός τίτλος σε συναφές αντικείμενο (αποδεικνύεται από αντίγραφο τίτλου και πιστοποιητικό ΔΟΑΤΑΠ αν χρειάζεται)	10
3	Εμπειρία σε ερευνητικά προγράμματα, πέραν της υποχρεωτικής (αποδεικνύεται από βεβαιώσεις προϋπηρεσίας ή αντίγραφο συμβάσεων). Η μέγιστη βαθμολογούμενη εμπειρία είναι 84 μήνες. Μόρια = [(μήνες πρόσθετης εμπειρίας)/ 84]*20	0-20
4	Δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κρίση (αποδεικνύεται από αντίγραφα δημοσιεύσεων ή πλήρη κατάλογο βιβλιογραφικών αναφορών στο βιογραφικό σημείωμα). Ο μέγιστος αριθμός είναι 5 δημοσιεύσεις. Μόρια = [(Πλήθος δημοσιεύσεων)*(1/5)]*10	10
5	Συνέντευξη όπου θα αξιολογηθεί το συνολικό βιογραφικό του υποψηφίου η προθυμία για ενασχόληση με νέα αντικείμενα, η συνεργατικότητα και η διάθεση ένταξης σε ομάδα	0-20
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</b>		100

#### **IV. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**

Η πρόταση θα συνοδεύεται με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα οποία είναι:

1. Έντυπη πρόταση (σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα)
2. Βιογραφικό Σημείωμα
3. Αντίγραφα Τίτλων Σπουδών
  - α. Απλά και ευανάγνωστα αντίγραφα εάν πρόκειται για έκδοση από ελληνικό δημόσιο φορέα ή
  - β. Απλά και ευανάγνωστα αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο, καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από τις υπηρεσίες και τους φορείς που εμπιστευτήθηκαν σύμφωνα με το Ν.4250/2014 ή
  - γ. ευκρινή φωτοαντίγραφα αλλοδαπών εγγράφων, υπό την προϋπόθεση ότι τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί πρωτίστως από δικηγόρο.
4. Λοιπά δικαιολογητικά όπως αναφέρονται ανωτέρω στα κριτήρια αξιολόγησης
5. Άλλα συνηγορούντα στοιχεία που επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος, που θα αναφέρονται στο Βιογραφικό Σημείωμα (Προϋπηρεσία, Συστατικές Επιστολές κ.λ.π.) και που θα συμβάλουν στη διαμόρφωση ορθής κρίσης για τις γνώσεις, την εμπειρία και την προσωπικότητα του ενδιαφερομένου.

#### **V. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**



Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλουν τις προτάσεις τους και όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας πρόσκλησης, δηλαδή το αργότερο μέχρι την **Παρασκευή 2 Οκτωβρίου 2020 και ώρα: 15:00.**

Οι αιτήσεις με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά υποβάλλονται στον φορέα:

1. με ηλεκτρονικό τρόπο και ειδικότερα στις 2 ακόλουθες διευθύνσεις:

- I. [katerina.katsouli@iccs.gr](mailto:katerina.katsouli@iccs.gr)
- II. [episey@central.ntua.gr](mailto:episey@central.ntua.gr)

με τη σημείωση στο θέμα: Πρόσκληση Ενδιαφέροντος\_C-ROADS Greece.

Στο ηλεκτρονικό μήνυμα το οποίο θα συνοδεύει το ηλεκτρονικό αρχείο θα πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφεται:

- i. Η ένδειξη για το Έργο: «C-ROADS Greece», με Επιστημονικό Υπεύθυνο τον κ. Αγγελο Αμδίτη
- ii. Ο αριθμός πρωτοκόλλου της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος:15253
- iii. Ο Κωδικός της θέσης για την οποία υποβάλλεται η πρόταση
- iv. Το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου και ένα τηλέφωνο επικοινωνίας

2. κατ' εξαίρεση ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή ή ταχυμεταφορέα, κατόπιν τηλεφωνικής ειδοποίησης του φορέα στο τηλ 210-7723847 αναφορικά με την αδυναμία αποστολής ηλεκτρονικού αρχείου, με πλήρη σφραγισμένο φάκελο στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΕΠΙΣΕΥ, ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 9,  
Τ.Κ:15780, ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

Στο Φάκελο θα πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφεται:

- v. Η ένδειξη για το Έργο: «C-ROADS Greece», με Επιστημονικό Υπεύθυνο τον Δρ Αγγελο Αμδίτη  
Ο αριθμός πρωτοκόλλου της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος: . 15253
- vi. Ο Κωδικός της θέσης για την οποία υποβάλλεται η πρόταση
- vii. Το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου και ένα τηλέφωνο επικοινωνίας

Προτάσεις, οι οποίες θα υποβληθούν μετά την ανωτέρω ημερομηνία και ώρα θα απορρίπτονται ως εκπρόθεσμες και δε θα αξιολογούνται. Ελλιπείς αιτήσεις και αιτήσεις χωρίς αναφορά σε κωδικό θέσης δε θα ληφθούν υπόψη. Προσόντα που αναφέρονται είτε στην πρόταση, είτε στο βιογραφικό σημείωμα, αλλά δεν τεκμηριώνονται με την υποβολή των αντιστοίχων δικαιολογητικών, δε θα ληφθούν υπόψη και δε θα μοριοδοτηθούν για την τελική κατάταξη των υποψηφίων. Αντικατάσταση της πρότασης ή διόρθωση αυτής ή συμπλήρωση τυχόν ελλειπόντων δικαιολογητικών επιτρέπεται μόνο μέχρι τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των προτάσεων.

Σε περίπτωση κατά την οποία δεν καθίσταται δυνατή η αναζήτηση απαιτούμενων δικαιολογητικών από τον υποψήφιο είτε με ηλεκτρονικό είτε με άλλο τρόπο, λόγω των τρεχουσών συνθηκών, ο υποψήφιος δύναται να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 (Α' 75), σύμφωνα με την οποία, εφόσον προκύψει προσληπτέος, θα προσκομίσει αυτά σε χρόνο μεταγενέστερο και πάντως άμεσα μετά τη λήξη των έκτακτων μέτρων λόγω του κορωνοϊού COVID-19.

Ως χρόνος υποβολής της αίτησης λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία αποστολής του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή σφραγίδα ταχυδρομείου συστημένης επιστολής ή το αποδεικτικό παράδοσης σε ταχυμεταφορέα. Το ΕΠΙΣΕΥ ουδεμία ευθύνη φέρει για την κατάσταση ή το χρόνο παραλαβής του φακέλου.

## **VI. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**



1. Οι υποψηφιότητες κάθε θέσης αξιολογούνται από 3μελή Επιτροπή Αξιολόγησης, η οποία συγκροτείται νομίμως, κατά τις κείμενες διατάξεις, δυνάμει απόφασης του Δ.Σ. του Ε.Π.Ι.Σ.Ε.Υ. Η Επιτροπή εξετάζει αναλυτικά τα υποβληθέντα βιογραφικά σημειώματα των υποψηφίων και ελέγχει αν πληρούνται τα απαιτούμενα προσόντα όπως αυτά αναφέρονται στην Προκήρυξη για την συγκεκριμένη θέση. Τα απαιτούμενα προσόντα είναι υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού και απαιτούνται προκειμένου η αίτηση του υποψηφίου να ενταχθεί σε διαδικασία αξιολόγησης. Στη συνέχεια, η Επιτροπή βαθμολογεί, το κάθε ένα χωριστά, τα Προσόντα – Κριτήρια επιλογής των υποψηφίων που πληρούν τα απαιτούμενα προσόντα, με βαθμούς από το 0 μέχρι το 100 (ακέρατοι αριθμοί). Λαμβάνοντας υπόψη τους συντελεστές βαρύτητας, εξάγεται συνολικός βαθμός Προσόντων – Κριτηρίων επιλογής, με μέγιστο το 100.

Οι επικρατέστεροι, κατ' αντικειμενική κρίση και κατάταξη, των υποψηφίων θα προσκληθούν σε συνέντευξη από την αρμόδια Επιτροπή αναφορικά με τα αντικείμενα της παρούσης πρόσκλησης και προκειμένου για την αξιολόγηση της καταλληλότητας και της προσωπικότητας αυτών. Στο πλαίσιο της συνέντευξης θα τηρηθούν συνοπτικά πρακτικά ενώ το πλαίσιο της θα διέπεται από τις αρχές της αναλογικότητας και της ίσης μεταχείρισης. Ο αριθμός των καλουμένων σε συνέντευξη απόκειται στην τεχνική κρίση της Επιτροπής, σύμφωνα με τα δεδομένα της αξιολόγησης. Μετά το πέρας της διαδικασίας ελέγχου, αξιολόγησης κι επιλογής από το ΕΠΙΣΕΥ οι πληρούντες τα κριτήρια της πρόσκλησης υποψήφιοι ειδοποιούνται ατομικώς για την κατ' αρχήν επιλογή τους.

2. Το ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ θα αποδεχθεί, βάσει αιτιολογημένης απόφασης, κατά την τεχνική κρίση του, από τις υποβαλλόμενες προτάσεις, εκείνες που εξασφαλίζουν την άρτια εκτέλεση του προς ανάθεση έργου και πληρούν στο σύνολο τους και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους όρους της παρούσας πρόσκλησης.

Η διαδικασία πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για σύναψη σύμβασης στο ανωτέρω πλαίσιο, επισημαίνεται ότι δεν είναι διαγωνιστική, ενώ η τυχόν επιλογή αντισυμβαλλόμενου συνιστά αποδοχή πρότασης κι ουδόλως πληροί τις προϋποθέσεις κατάρτισης σύμβασης εξαρτημένης εργασίας ή αντιστοίχου, παρομοίου συμβατικού δεσμού. Κατά συνέπεια δεν απαιτείται η διαδικασία της πρόσκλησης να ολοκληρωθεί με σύνταξη «πίνακα κατάταξης» ή «πίνακα επιτυχόντων».

3. Τυχόν έχοντες σχετικό ενεστώς κι άμεσο έννομο συμφέρον συμμετέχοντες στη διαδικασία, δύνανται εντός 5 ημερολογιακών ημερών από την επομένη ανάρτησης της απόφασης κι έως **ώρα 15.00**, να καταθέσουν ηλεκτρονικά τις αντιρρήσεις τους μετά του συνόλου των σχετικών αποδεικτικών εγγράφων, στο [episey@central.ntua.gr](mailto:episey@central.ntua.gr).

└──

Πρόσβαση στα στοιχεία του ατομικού φακέλου υποψηφιότητας και στα φύλλα αξιολόγησης - βαθμολόγησης των λοιπών υποψηφίων υποβαλλόντων προτάσεις παρέχεται αποκλειστικώς, μόνο κατόπιν έγγραφης αίτησης υποψηφίου, εντός 5 ημερολογιακών ημερών από την επόμενη της αναρτήσεως των αποτελεσμάτων και υπό τον όρο τήρησης των προβλεπόμενων στο με αριθμό Γ/ΕΞ/4163-1/6.7.2012 έγγραφο της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της υπ' αριθμ. 17/2002, 56/2003 και 40/2005 αποφάσεις αυτής και ειδικότερα σωρευτικά υπό τις κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Τα δεδομένα ζητούνται με νόμιμη διαδικασία, ήτοι υποβάλλεται έγγραφη, εμπρόθεσμη αίτηση με τεκμηρίωση υπέρτερου έννομου συμφέροντος, σύμφωνα με το άρθρο 5§2, στοιχείο ε, του Ν. 2472/1997.

β) Η ανακοίνωση στοιχείων των υποψηφίων περιορίζεται στη χορήγηση εκείνων μόνο των στοιχείων που αποτέλεσαν τη βάση της αξιολόγησης.

γ) Τα στοιχεία που ανακοινώνονται δεν περιλαμβάνουν ευαίσθητα προσωπικά δεδομένα εκτός αν αυτά αποτέλεσαν τη βάση αξιολόγησης των υποψηφίων και υπήρξε σύγκριση αυτών επί τη βάση των συγκεκριμένων στοιχείων.



Η ένσταση υποβάλλεται αυτοπροσώπως, είτε μέσω εξουσιοδοτημένου προσώπου. Αν η ημέρα εκπνοής της ανωτέρω προθεσμίας είναι μη εργάσιμη, η προθεσμία μεταφέρεται στην αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα.

Εκπρόθεσμες αιτήσεις δεν λαμβάνονται υπ' όψιν και δεν εξετάζονται.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας άσκησης ένστασης, άνευ υποβολής οιασδήποτε ένστασης, τα ανωτέρω εγκρινόμενα αποτελέσματα οριστικοποιούνται και επιλεγέντες υποψήφιοι καλούνται προκειμένου να καταρτισθεί η σχετική σύμβαση.

Σε περίπτωση άσκησης ενστάσεων, η αρμόδια Επιτροπή Ενστάσεων, η οποία θα διορισθεί κατόπιν σχετικής απόφασης του ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, θα επιληφθεί της εξέτασης της ένστασης εντός κατ' ανώτατο χρόνο 7 ημερών από την επομένη της υποβολής της ένστασης, υποβάλλοντας κατά το χρόνο λήξης της προθεσμίας, τη γνωμοδότησή της προς έγκριση, στο ΔΣ του ΕΠΙΣΕΥ, το οποίο αποφασίζει οριστικώς. Δεν υφίσταται δικαίωμα ένστασης κατά της οριστικής απόφασης του ΔΣ του Ινστιτούτου.

Τυχόν υποβολή ένστασης για 1 εκ των προκηρυσσομένων θέσεων δεν κωλύει την υπογραφή σύμβασης για τις υπόλοιπες.

## **VII. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Για τους ενδιαφερομένους, των οποίων οι τίτλοι σπουδών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (προπτυχιακών και μεταπτυχιακών) αποτελούν απαιτούμενο ή συνεκτιμώμενο τυπικό προσόν και έχουν χορηγηθεί από ιδρύματα του εξωτερικού, αυτοί πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά αναγνώρισης του ΔΟΑΤΑΠ.
2. Οι άρρηνες υποψήφιοι θα πρέπει, είτε να έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις, είτε να έχουν απαλλαγεί νομίμως από αυτές για το σύνολο του διαστήματος εκπλήρωσης του έργου ή αντιστοίχως να έχει αναβληθεί νομίμως για το ανωτέρω διάστημα η εκπλήρωσή τους.
3. Επισημαίνεται ότι η παρούσα Πρόσκληση δύναται σε κάθε στάδιο αυτής να ματαιωθεί, χωρίς έκαστος υποψήφιος να διατηρεί οιαδήποτε αξίωση έναντι του ΕΠΙΣΕΥ.
4. Η συμμετοχή συνεπάγεται πλήρη αποδοχή των όρων της παρούσας Πρόκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.
5. Η παρούσα Πρόσκληση θα δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα του ΕΠΙΣΕΥ.

## **VIII. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Πληροφορίες για τις δραστηριότητες του ΕΠΙΣΕΥ διατίθενται ηλεκτρονική διεύθυνση: <http://www.iccs.gr/>. Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με την υποβολή προτάσεων και άλλες διαδικαστικές διευκρινήσεις οι ενδιαφερόμενοι δύναται να απευθύνονται στην κυρία Κανέτη τηλ. +30 210 3005896, ώρες 09:00 – 17:00 ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση: [despoina@iccs.gr](mailto:despoina@iccs.gr).

Ο Διευθυντής του ΕΠΙΣΕΥ

Ιωάννης Βασιλείου,  
Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ





**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι. Βασικά στοιχεία των θέσεων της Πρόσκλησης**

<b>A/A</b>	<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ</b>	<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ (μήνες)</b>	<b>ΕΠΙΠΕΔΟ ΣΠΟΥΔΩΝ</b>
1	1	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής	Συμμετοχή σε συναντήσεις και δραστηριότητες του Steering Committee της πλατφόρμας C-ROADS, στις συναντήσεις και στις δραστηριότητες των Ομάδων Εργασίας 2 & 3 και στις δράσεις επικοινωνίας του έργου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 1 Τεχνικός συντονισμός δράσεων των ελλήνων δικαιούχων και φορέων υλοποίησης στα πλαίσια της Δραστηριότητας 2 Συμμετοχή σε ανάπτυξη λογισμικού για τις υπηρεσίες του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 4	38	A.E.I. / Κάτοχος διδακτορικού
2	2	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής	Συμμετοχή σε συναντήσεις και δραστηριότητες του Steering Committee της πλατφόρμας C-ROADS, στις συναντήσεις και στις δραστηριότητες των Ομάδων Εργασίας 2 & 3 και στις δράσεις επικοινωνίας του έργου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 1 Τεχνικός συντονισμός ανταλλαγής τεχνογνωσίας με εμπειρογνώμονες στα πλαίσια της Δραστηριότητας 2 Συμμετοχή στη σχεδίαση της αρχιτεκτονικής επικοινωνιών για την λειτουργία των υπηρεσιών του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 3 Συμμετοχή σε ανάπτυξη λογισμικού για τις υπηρεσίες του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 4	38	A.E.I. / Κάτοχος διδακτορικού
3	3	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής	Συμμετοχή στη σχεδίαση της αρχιτεκτονικής επικοινωνιών για την λειτουργία των υπηρεσιών του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 3 Συμμετοχή σε ανάπτυξη λογισμικού για τις υπηρεσίες του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 4 Τεχνικός συντονισμός θέσης σε λειτουργία των υπηρεσιών του Ελληνικού Πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 5	32	A.E.I. / Κάτοχος διδακτορικού



			Τεχνικός συντονισμός συλλογής δεδομένων στον Ελληνικό πιλότο στα πλαίσια της Δραστηριότητας 6 Συμμετοχή σε προετοιμασία συστάσεων για την επικαιροποίηση της ελληνικής αρχιτεκτονικής για ΕΣΜ στα πλαίσια της Δραστηριότητας 7		
4	4	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής	Συμμετοχή στη σχεδίαση της αρχιτεκτονικής επικοινωνιών για την λειτουργία των υπηρεσιών του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 3 Συμμετοχή σε ανάπτυξη λογισμικού για τις υπηρεσίες του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 4 Συμμετοχή σε προετοιμασία συστάσεων για την επικαιροποίηση της ελληνικής αρχιτεκτονικής για ΕΣΜ στα πλαίσια της Δραστηριότητας 7	32	A.E.I. / Κάτοχος διδακτορικού
5	5	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής	Συμμετοχή στη σχεδίαση της αρχιτεκτονικής επικοινωνιών για την λειτουργία των υπηρεσιών του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 3 Συμμετοχή σε ανάπτυξη λογισμικού για τις υπηρεσίες του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 4 Συμμετοχή σε συντονισμό συλλογής δεδομένων στον Ελληνικό πιλότο στα πλαίσια της Δραστηριότητας 6	20	A.E.I. / Κάτοχος διδακτορικού
6	6	Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Ηλεκτρονικών Υπολογιστών ή αντίστοιχο πολυτεχνικής σχολής	Συμμετοχή σε ανάπτυξη λογισμικού για τις υπηρεσίες του Ελληνικού πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 4 Συμμετοχή σε συντονισμό θέσης σε λειτουργία των υπηρεσιών του Ελληνικού Πιλότου στα πλαίσια της Δραστηριότητας 5	20	A.E.I. / Κάτοχος διδακτορικού





ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ  
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ  
ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

ΣΧΟΛΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ  
Ηρώων Πολυτεχνείου 9, 15773, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου  
Τηλ: 00302107723847 Fax: 00302107722456 E-mail: episey@central.ntua.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α  
ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:  
«C-ROADS Greece»

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	
ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:	
ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΑΙ:	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΘΕΣΗΣ:	
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ (ΣΤΑΘΕΡΟ):	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ (ΚΙΝΗΤΟ):	
E-MAIL:	

Παρακαλώ να θεωρήσετε την παρούσα πρόταση ως επίσημη υποψηφιότητά μου για τη συμμετοχή μου στη θέση ....., με κωδικό: ....., στο πλαίσιο του έργου: «C-ROADS Greece», σύμφωνα με την με Αρ. Πρωτ. 15253-16-09-2020 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

**Συνημμένα Δικαιολογητικά:**

1. ....
2. ....
3. ....

Ο/Η Αιτ.....

